

NOUVEAU

simu-BHz[®]
technology

MOTEUR ÉLECTRONIQUE RADIO SIMU-BHz

T3.5EBHz - Ø40

simu-BHz[®]
technology

MOTEUR AVEC RADIO BIDIRECTIONNELLE SIMU-BHz INTÉGRÉE

...un suivi en temps réel sur smartphone avec l'application **Liveln²**.
Le moteur renvoie sur votre smartphone l'information sur sa position.

SYSTÈME DE FIN DE COURSE ÉLECTRONIQUE

...4 modes de réglages possibles : tout automatique, semi-automatique bas, semi-automatique haut et manuel.

FONCTION ARRÊT SUR OBSTACLE

...le moteur s'arrête en cas d'obstacle à la descente.

FONCTION DÉTECTION DU GEL

...le moteur s'arrête à la montée si le tablier est bloqué dans les coulisses par le gel ou si la lame finale est verrouillée.

FONCTION POSITION INTERMÉDIAIRE

...réglage possible d'une position favorite pour l'utilisateur.

MOTEUR CLASSE II

...pas de raccordement à la terre.

PROGRAMMATION SIMPLE

...continuité SIMU-Hz/SIMU-BHz : vous ne changez pas vos habitudes d'installation et de programmation, elles restent les mêmes que celles de la technologie SIMU-Hz.

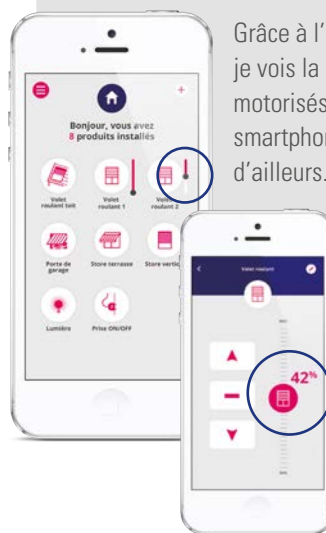
QU'EST-CE QUE SIMU-BHz ?

simu-BHz[®]
technology

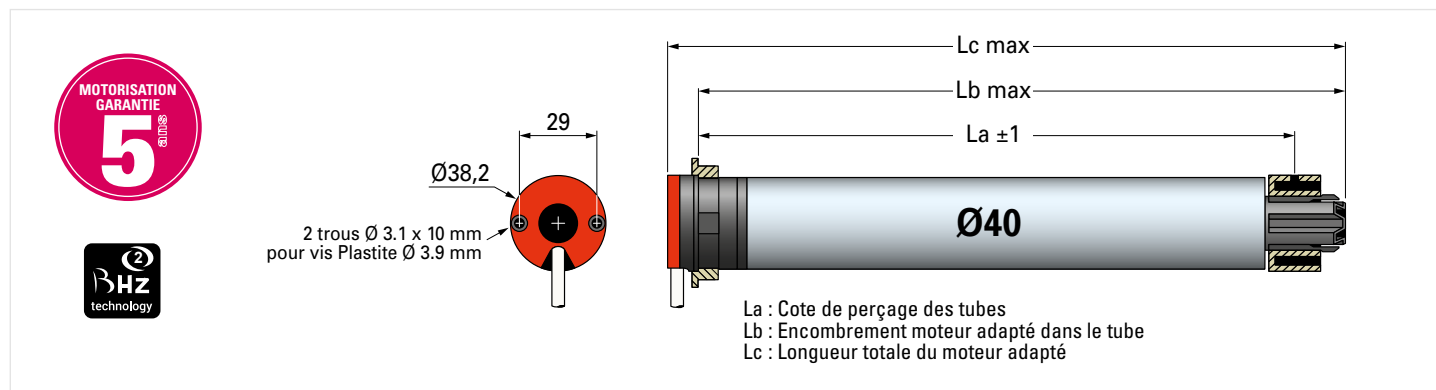
C'est la nouvelle gamme radio avec retour d'information développée par SIMU.

Grâce à l'application **Liveln²**, je vois la position de mes volets motorisés en BHz, depuis mon smartphone, de chez moi ou d'ailleurs.

Je peux aussi faire le choix de régler l'ouverture de mon volet à la position souhaitée !



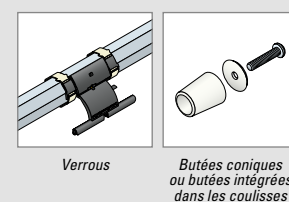
DIMENSIONS



4 MODES DE RÉGLAGE POSSIBLES

A MODE AUTOMATIQUE Volet avec verrous et avec butées - réglage automatique du fin de course haut - et réglage automatique du fin de course bas	B MODE SEMI-AUTOMATIQUE BAS Volet avec verrous et sans butée - réglage automatique du fin de course bas - et réglage manuel du fin de course haut depuis l'inverseur spécifique de réglage
C MODE SEMI-AUTOMATIQUE HAUT Volet sans verrou et avec butées - réglage automatique du fin de course haut - et réglage manuel du fin de course bas depuis l'inverseur spécifique de réglage	D MODE MANUEL Volet sans verrou et sans butée - réglage manuel du fin de course haut depuis l'inverseur spécifique de réglage - et réglage manuel du fin de course bas depuis l'inverseur spécifique de réglage

ÉQUIPEMENTS RECOMMANDÉS POUR LE MODE DE RÉGLAGE TOUT AUTOMATIQUE



GAMME DE MOTEURS

ALIMENTATION 230V - 50 Hz

DÉSIGNATION	COUPLE	VITESSE	PUISSANCE	INTENSITÉ	La	Lb	Lc	POIDS	RÉFÉRENCES x10	RÉFÉRENCES x1
T3.5EBHZ	4 Nm	16 tr/min.	80 W	0,39 A	437 mm	460 mm	475 mm	1,08 kg	2009217	2009220
T3.5EBHZ	9 Nm	16 tr/min.	110 W	0,52 A	472 mm	495 mm	510 mm	1,15 kg	2009218	2009221
T3.5EBHZ	13 Nm	10 tr/min.	110 W	0,52 A	472 mm	495 mm	510 mm	1,15 kg	2009219	2009222

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- TENSION D'ALIMENTATION** 230 Volt - 50 Hz
- DÉLAI DE COUPURE THERMIQUE** 4 minutes
- FIN DE COURSE** Système de fin de course électronique
- RÉAJUSTEMENT DES FINS DE COURSE** Tous les 56 cycles pendant 4 cycles
- INDICE DE PROTECTION** IP 44
- CÂBLE D'ALIMENTATION** 3 mètres (2 brins de 0.75 mm², blanc, H05 VVF)
- FRÉQUENCE RADIO** Tri-fréquence radio 868-870 Hz avec ré-émission de l'ordre jusqu'à 8 fois.
- PORTÉE RADIO DES TÉLÉCOMMANDES**
 - Version murale : 150 m en champ libre et 15 m à travers deux murs de béton
 - Version mobile : 200 m en champ libre et 20 m à travers deux murs de béton
- 4 CYCLES PAR JOUR** Non consécutifs
- CLASSE D'ISOLATION** Classe II
- CONFORMITÉ** Normes Européennes (EN) + normes IEC (standards internationaux)



— COMPATIBILITÉ —

...avec la Box LiveIn²

La nouvelle solution de pilotage par smartphone **avec** retour d'information.

et son application LiveIn²



www.livein.simu.com

...avec la nouvelle gamme d'émetteurs BHz

Émetteurs 1 canal ou 5 canaux **sans** retour d'information.

