



COFFRET DE COMMANDE SIMUDRIVE SD510



5135919C



FR - NOTICE ORIGINALE

SIMU S.A.S. au capital de 5 000 000 € - Zone Industrielle Les Giranaux - 70100 ARC-LÈS-GRAY - FRANCE - RCS VESOUL B 425 650 090 - SIRET 425 650 090 00011 - n° T.V.A CEE FR 87 425 650 090

1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1.1 Mise en garde – Instructions importantes de sécurité

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Le coffret de commande doit être installé et réglé par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation du bâtiment, conformément à la réglementation du pays dans lequel il est mis en service. Le manuel d'installation et d'utilisation doit être remis à l'utilisateur final en précisant que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation du bâtiment.

1.2 Introduction

Ce coffret de commande est prévu pour piloter les moteurs SIMU triphasés pour porte enroulable ou sectionnelle à usage commercial ou industriel et n'excédant pas 1250W. Le coffret dispose de 3 boutons (ouverture / fermeture / stop).

Un écran led permet de vérifier ou de localiser les anomalies de fonctionnement de l'unité de commande ou des dispositifs annexes. L'unité de commande permet de configurer et de régler ces dispositifs annexes. L'installateur, professionnel de la motorisation et de l'automatisation du bâtiment, doit s'assurer que l'installation du produit motorisé, une fois installé, respecte les normes en vigueur dans le pays de mise en service comme notamment la norme EN 12453. Ces instructions ont notamment pour objectif d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

1.3 Consignes de sécurité relatives à l'installation

⚠ ATTENTION ! Une installation erronée ou une utilisation impropre du produit peuvent provoquer des lésions aux personnes et aux animaux ou des dommages matériels.

- Éliminer les matériaux d'emballage (plastique, carton, polystyrène etc.) selon les prescriptions des normes en vigueur. Ne pas laisser d'enveloppes en nylon et polystyrène à la portée des enfants.
- Conserver les instructions pour les consulter à tout moment.
- Ce produit a été conçu et réalisé exclusivement pour l'utilisation indiquée dans cette documentation. Toute autre utilisation non indiquée dans cette documentation pourrait provoquer des dommages au produit et représenter une source de danger pour l'utilisateur.
- SIMU décline toute responsabilité en cas de non-respect des règles techniques dans la construction des fermetures (porte, etc).
- Ne pas installer le produit dans une atmosphère explosive.
- L'installation doit être conforme aux réglementations applicables dans le pays de mise en service.
- Couper l'alimentation électrique avant d'effectuer n'importe quelle intervention sur l'installation. Débrancher aussi les éventuelles batteries de secours si présentes.
- L'organe de manœuvre d'un interrupteur sans verrouillage doit être en vue directe de la partie entraînée, mais éloigné des parties mobiles. Sauf s'il fonctionne avec une clé, il doit être installé à une hauteur minimale de 1.5 m et ne pas être accessible au public.
- Si la motorisation est équipée d'un dispositif de dépannage manuel, installer l'organe de manœuvre de ce dispositif à une hauteur inférieure à 1.80 m.

- Pour l'alimentation de la motorisation, prévoir un interrupteur omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.
- S'assurer que l'écrasement entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dû au mouvement d'ouverture de la partie entraînée est évité.
- L'alimentation doit présenter en amont un interrupteur différentiel avec seuil de 0.03 A.
- Vérifier si l'installation de terre est effectuée correctement : connecter toutes les parties métalliques de la fermeture (porte, etc.) et tous les composants de la motorisation dotés de borne terre.
- SIMU décline toute responsabilité en matière de sécurité et de bon fonctionnement de la motorisation si des composants d'autres fournisseurs sont utilisés.
- Utiliser exclusivement des pièces originales pour tout entretien ou réparation.
- Ne pas effectuer de modifications aux composants de la motorisation.
- Informer l'utilisateur de l'installation sur les systèmes de commande appliqués et sur l'exécution de l'ouverture manuelle.
- Ne pas permettre à des personnes et à des enfants de stationner dans la zone d'action de la motorisation.
- Ne pas laisser de télécommandes ou d'autres dispositifs de commande à portée des enfants afin d'éviter des actionnements involontaires de la motorisation.
- L'utilisateur doit éviter toute tentative d'intervention ou de réparation de la motorisation et ne doit s'adresser qu'à du personnel qualifié.
- Tout ce qui n'est pas expressément prévu dans ces instructions est interdit.

1.4 Consignes de sécurité pour l'utilisation et la maintenance

MISE EN GARDE : Instructions importantes de sécurité. Il est impératif de suivre ces instructions pour assurer la sécurité des personnes. Conserver ces instructions.

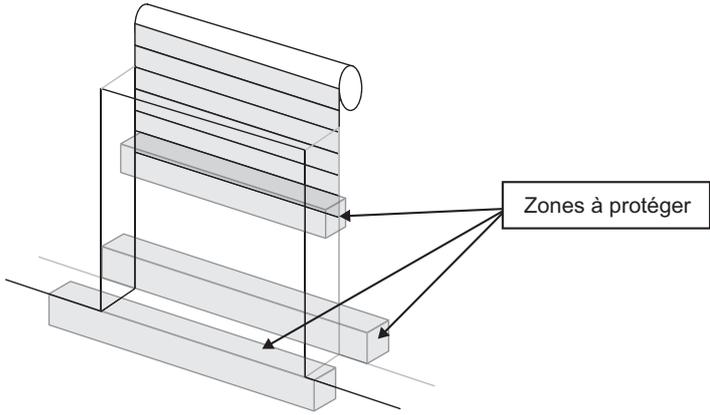
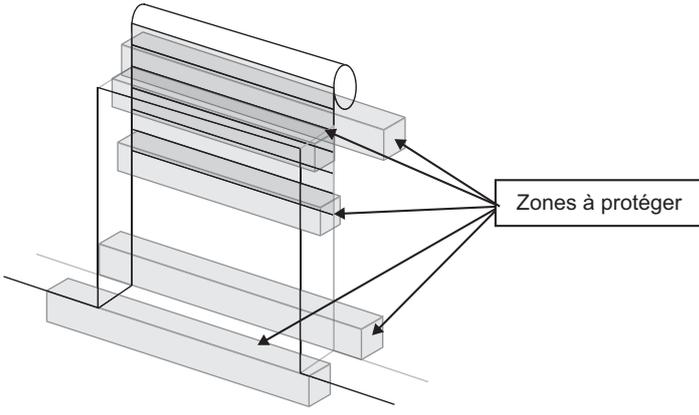
MISE EN GARDE : La motorisation doit être déconnectée de l'alimentation électrique lors d'opération de nettoyage, de maintenance ou lors de remplacement de pièces.

- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commandes fixes. Mettre les dispositifs de télécommande hors de portée des enfants.
- Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tous signes d'usure ou de détérioration des câbles et des ressorts. Ne pas utiliser si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- Surveiller l'appareil pendant qu'il est en mouvement et éloigner les personnes jusqu'à la fin du mouvement.
- Dans le cas d'une motorisation alimentée par une alimentation amovible très basse tension, utiliser uniquement l'alimentation fournie avec la motorisation.
- Dans le cas d'une motorisation équipée d'un dispositif de dépannage manuel, l'activation du dispositif de débrayage manuel peut déclencher un mouvement incontrôlé de la partie entraînée en raison de défaillances mécaniques ou d'une situation de perte d'équilibrage. Les conditions d'utilisation de celui-ci sont indiquées dans la notice de la motorisation.

- ⚠ • Les câblages doivent être réalisés hors tension.
 - Le capot de protection du PCB doit être replacé avant chaque mise sous tension.

1.5 Prévention des risques

Zones à risque : quelles mesures prendre pour les éliminer ?

Installation ne pouvant pas soulever une personne	Installation pouvant soulever une personne
	
<ul style="list-style-type: none"> • Risque d'écrasement à la fermeture entre le sol et le bord inférieur du tablier. <p>Solution :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Détection d'obstacle par barre palpouse et par 2 jeux de cellules. <p>Attention : dans le cas de cellules non autotestées, l'installation doit être vérifiée tous les 6 mois.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Risque d'écrasement à la fermeture entre le sol et le bord inférieur du tablier. • Risque de coincement entre le coffre et le tablier. • Risque de coincement entre les coulisses et le tablier. <p>Solution :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Détection d'obstacle en bas par barre palpouse et par 2 jeux de cellules (raccordement sur entrée non autotestée à vérifier tous les six mois). • Détection d'obstacle en haut par 2 jeux de cellules autotestées.

2 DESCRIPTION DU COFFRET DE COMMANDE SIMUDRIVE SD510

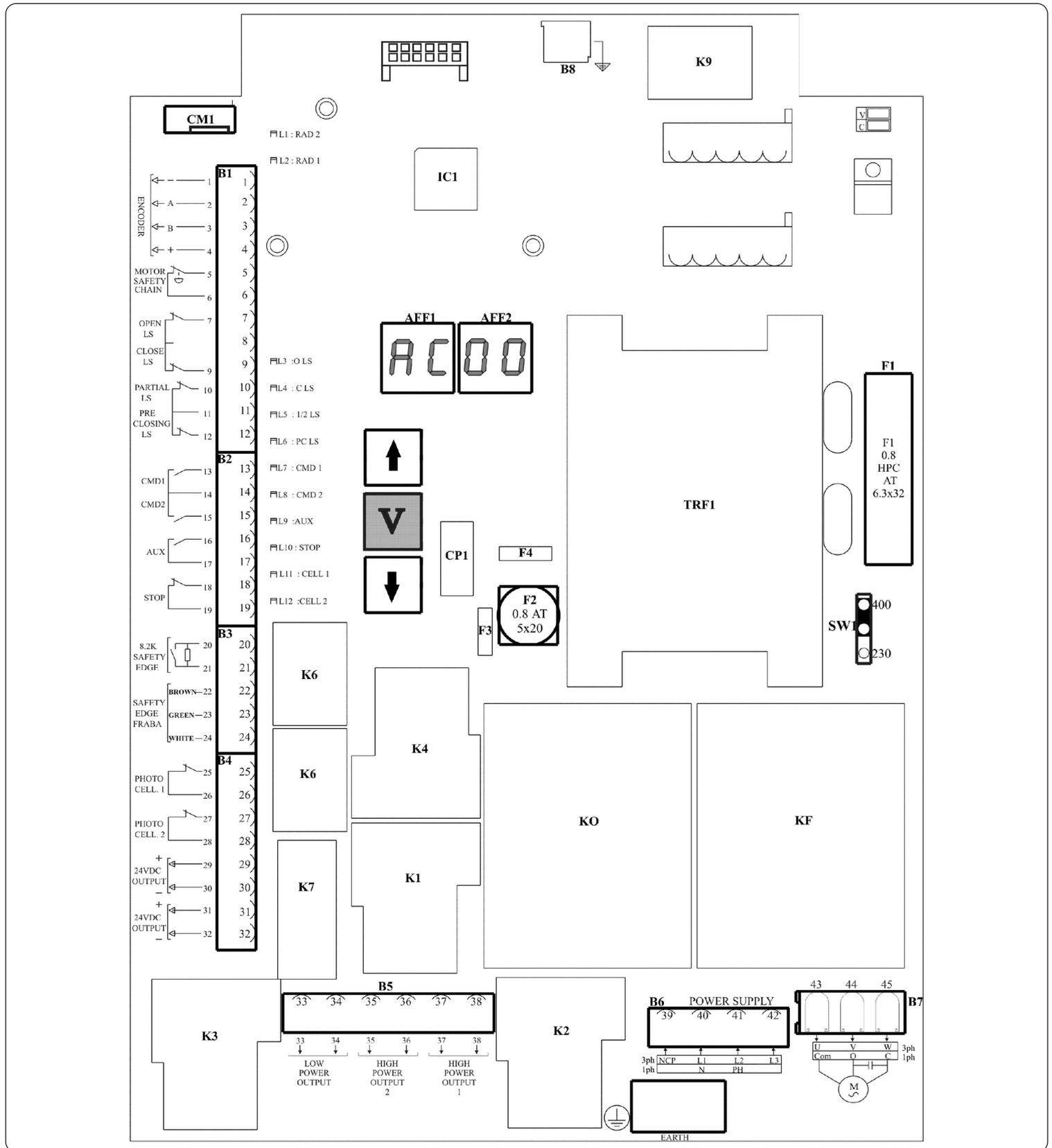
2.1 Référence

DÉSIGNATION	REF.	
SIMUDRIVE SD510	2008779	

2.2 Caractéristiques techniques

- Alimentation triphasée :
 - 230V 3~ 50/60Hz
 - 380-415V 3N~ 50/60Hz
- Puissance maximum : 1250W
- Alimentation des accessoires : 24Vdc / 0,5A – 230Vac / 250mA
- Température de fonctionnement : +5°C à +40°C
- Indice de protection : IP54
- Encombrement : 262 x 193 x 100 mm
- Poids : 3,2 kg

2.3 Description de la carte



Capot de protection : A utiliser lors de toute manipulation sous tension (paramétrages)

SW1 : 230-400: Configuration de la tension d'alimentation.

Boutons **V** et **↑** **↓** : Touches de navigation des menus.

F1 : Fusible à action retardée et à haute capacité de coupure 0.8A / Protection de l'enroulement primaire du transformateur (H.P.C: haute capacité de coupure / 1500A mini).

F2 : Fusible à action retardée 0.8A/ Protection des sorties 24Vdc.

AFF.1 : Afficheur. Montre la phase d'opération.

AFF.2 : Afficheur. Indique les erreurs s'il y en a, sinon indique la position de la porte.

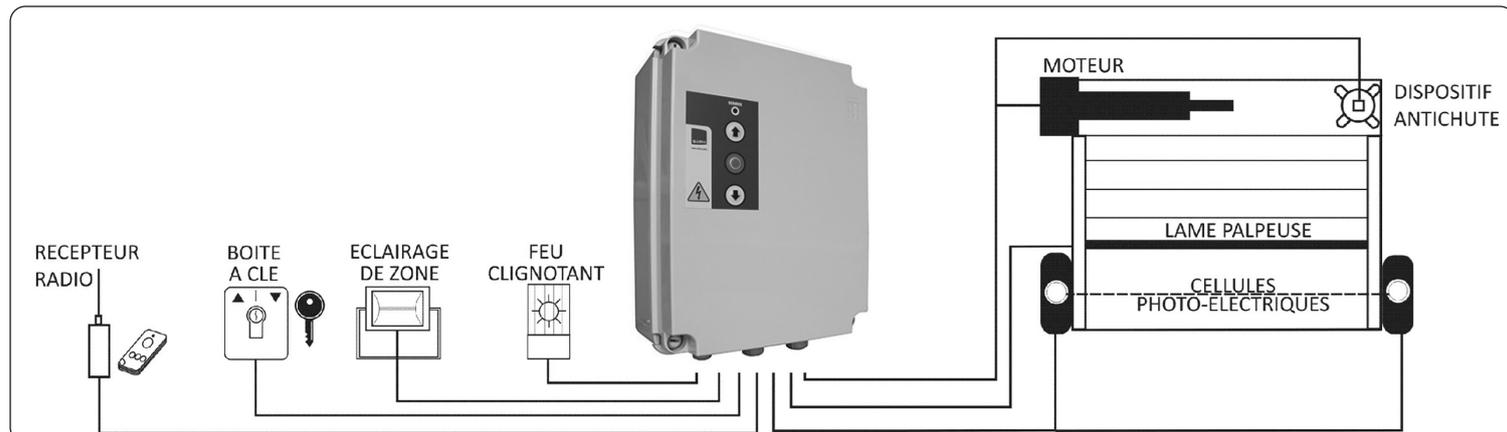
- B1** : Sortie codeur moteur (non utilisée), Entrées contacts fins de course.
- B2** : 3 Entrées commandes de contrôles (CMD1, CMD2, AUX) , Stop.
- B3** : 2 Entrées de sécurités (Entrée palpeur résistif et palpeur type OSE)
- B4** : 2 Entrées cellules et sorties 24Vdc 20% / 0.5A global.
- B5** : 3 Sorties auxiliaires :
- 1 sortie auxiliaire basse puissance (contact sec). Courant commutable maximal : 0.8A sous 230Vac ou 1.6A sous 24Vdc.
 - 2 Sorties auxiliaires de puissance (contact sec) .Courant commutable maximal : 1A sous 400Vac.
- B6** : Raccordement alimentation
- B7** : Sortie moteur.
- L1 Verte** : Non utilisée.
- L2 Verte** : Non utilisée.
- L3 Verte** : ETEINTE si Entrée FDC Ouverture est activée.
- L4 Verte** : ETEINTE si Entrée FDC Fermeture est activée.
- L5 Verte** : ETEINTE si l'entrée contact d'ouverture partielle est activée.
- L6 Verte** : ETEINTE si l'entrée contact de pré-fermeture est activée.
- L7 Verte** : ALLUMEE si l'entrée de commande 1 est activée.
- L8 Verte** : ALLUMEE si l'entrée de commande 2 est activée.
- L9 Verte** : ALLUMEE si l'entrée auxiliaire est activée.
- L10 Verte** : ETEINTE si l'entrée stop ou l'arrêt d'urgence est activé.
- L11 Jaune** : ETEINTE si entrée cellule photo 1 est activée.
- L12 Jaune** : ETEINTE si entrée cellule photo 2 est activée.

2.4 Description de l'interface de programmation externe

		<p>Voyant rouge d'indication défaut ou maintenance. Clignote pour signaler un défaut (voir chapitre 4, page 26). Reste allumé fixe pour indiquer la nécessité d'une maintenance.</p>
		<p>Pour faire monter la porte.</p>
		<p>Pour arrêter le mouvement de la porte.</p>
		<p>Pour faire descendre la porte.</p>

2.5 Compatibilité et schéma d'installation type

Le coffret de commande SIMUDRIVE SD510 a été conçu pour piloter les moteurs triphasés SIMU T9 et SIMUBOX ainsi que pour être utilisé exclusivement avec les accessoires SIMU suivants : lame palpeuse optique, barrage cellules, cellule reflex, feu de signalisation, récepteur standard SA Hz + télécommande TSA+, boîte à clé universelle, boîte à clé instable, inverseurs.



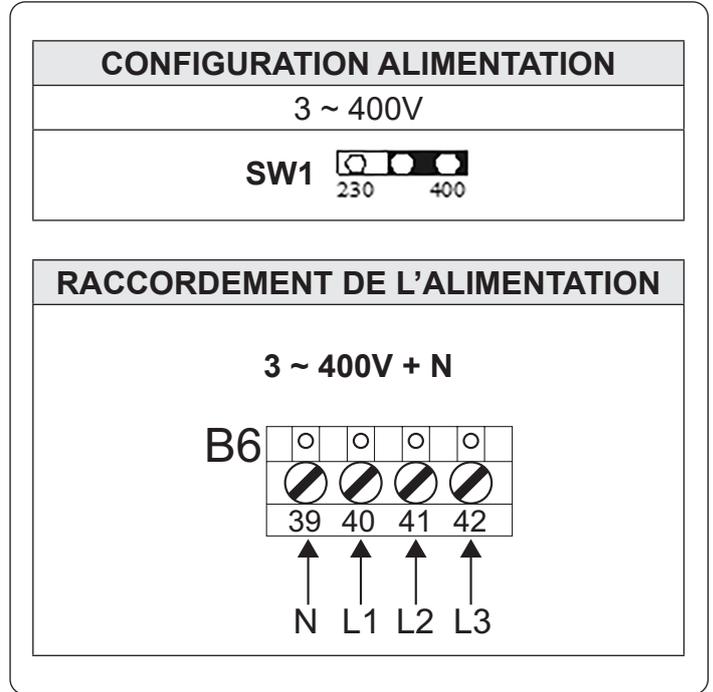
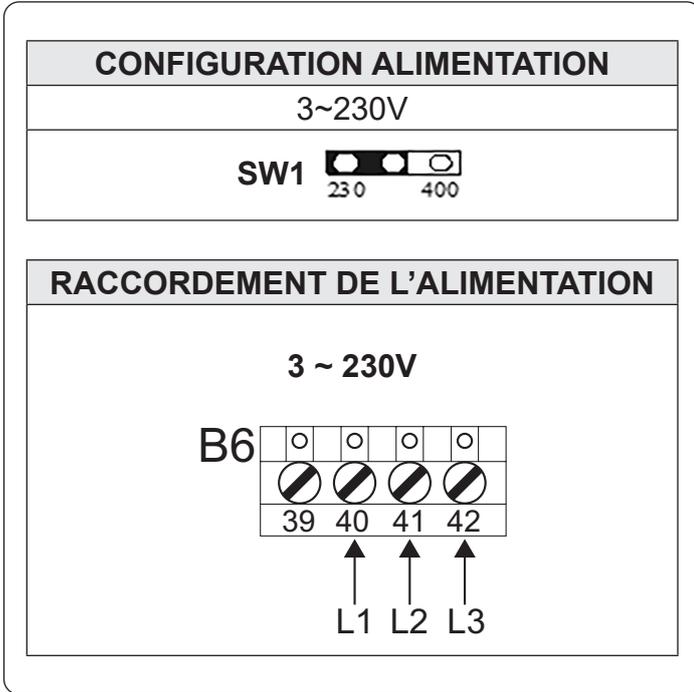
3 CÂBLAGE MOTEUR ET BOÎTIER

Hors tension, dévisser le capot de protection pour accéder au PCB.

3.1 Alimentation du boîtier

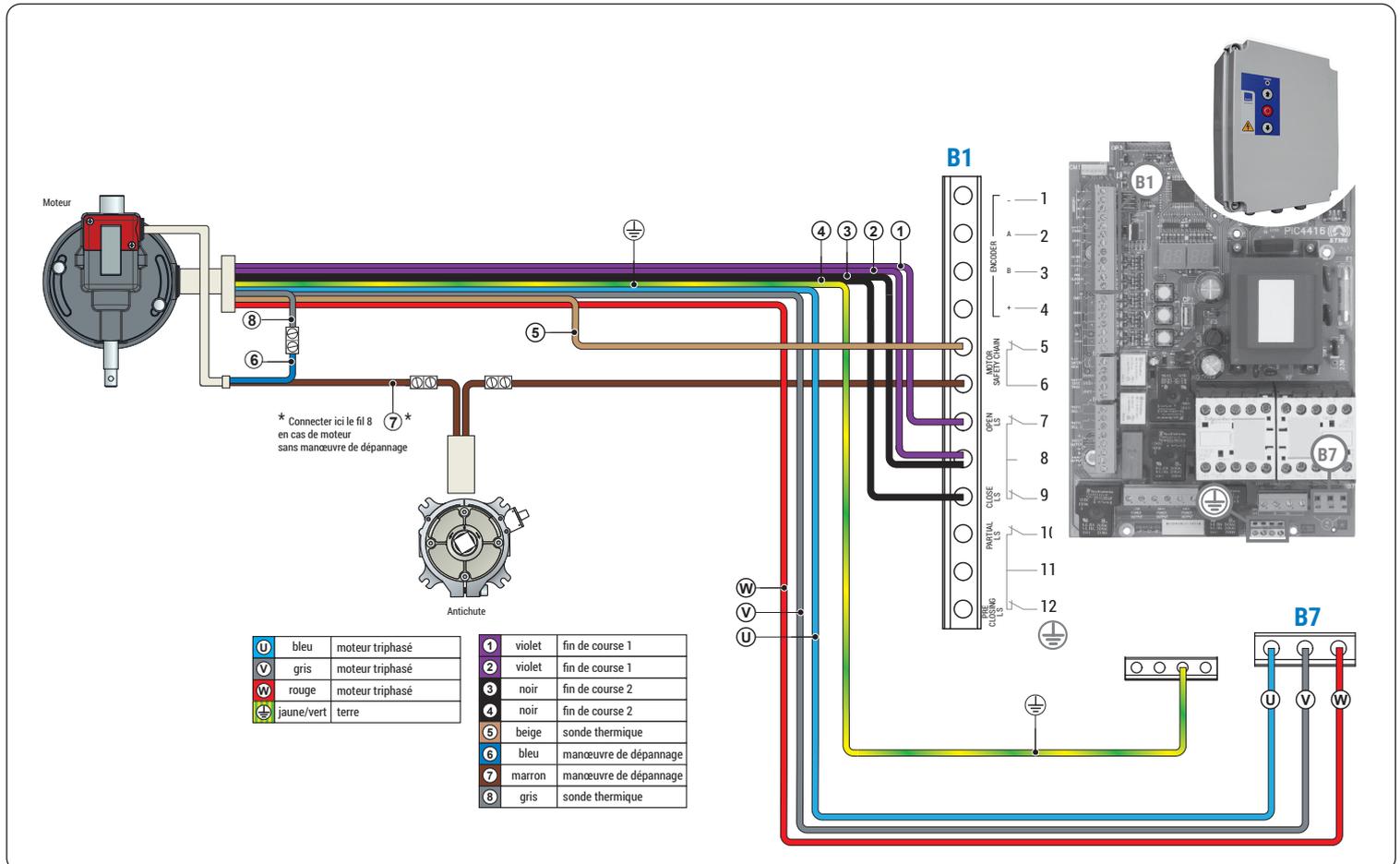
- Configurer la tension d'alimentation à l'aide du cavalier SW1.
- Raccorder l'alimentation.

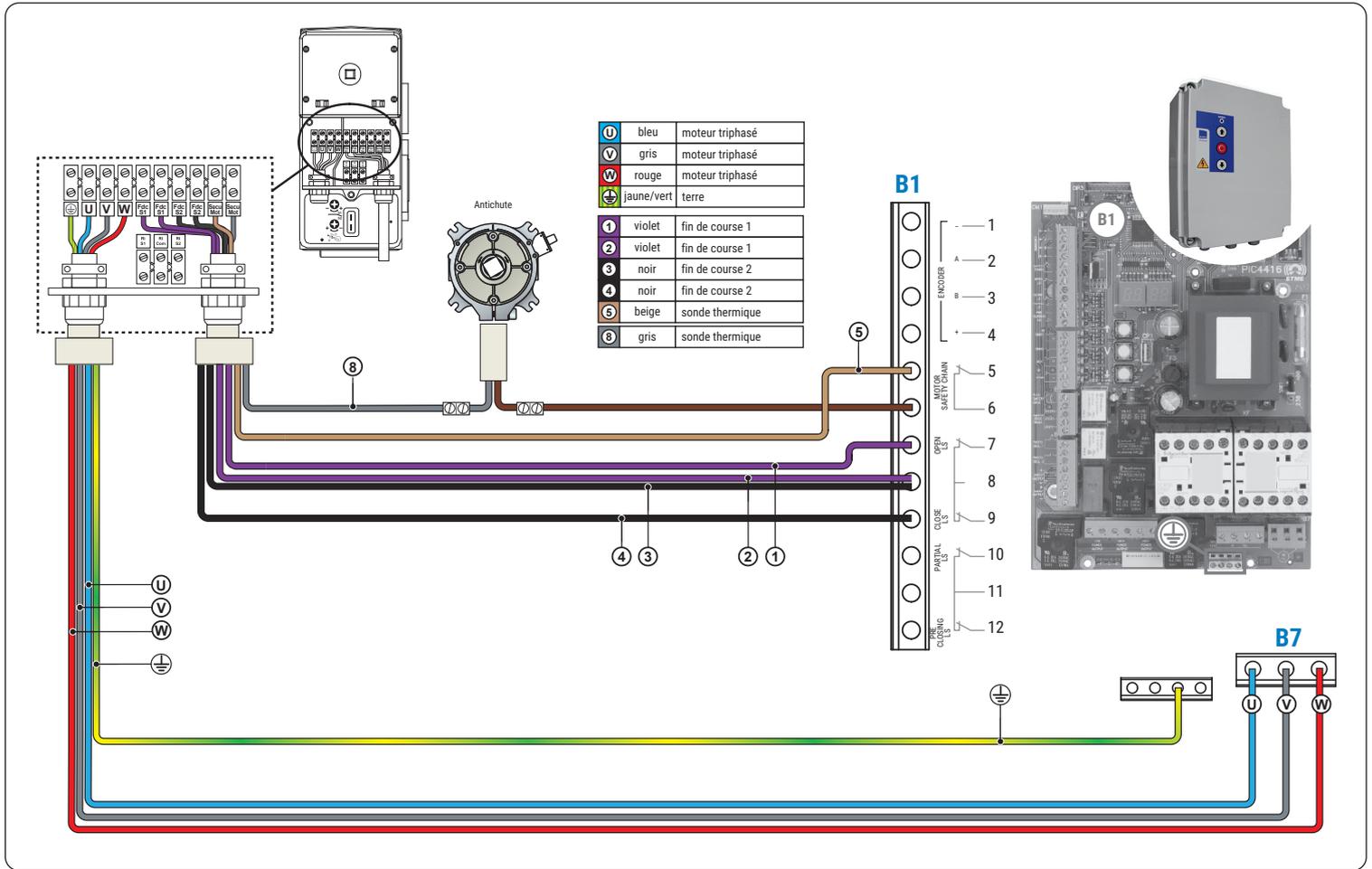
⚠ Tous les câblages doivent être réalisés hors tension.



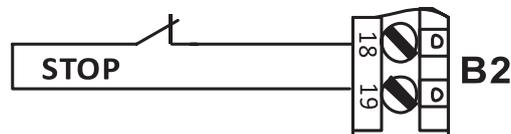
3.2 Raccordement moteur et antichute

- Triphasé T9



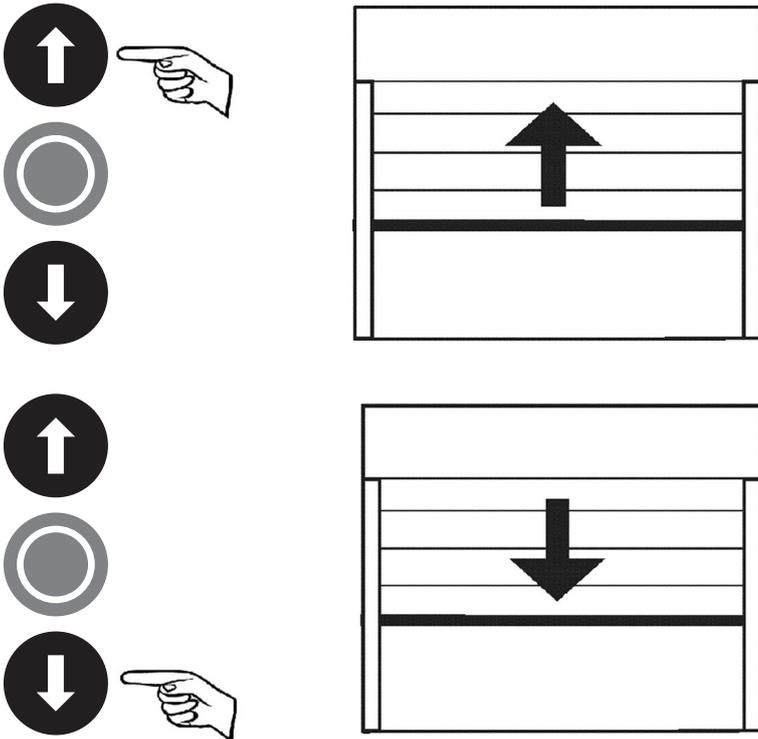


- Raccorder le moteur au coffret de commande.
- Les câbles doivent être sous-conduit pour ne pas exercer de traction sur le câble.
- Câbler l'antichute (dispositif obligatoire) en série avec la chaîne de sécurité moteur et l'arrêt d'urgence (bornes 5 et 6) et câbler les fins de courses (bornes 7/8/9) .
- Se référer à la notice moteur pour le câblage des fins de course : les bornes 1/2 du moteur peuvent correspondre au FDC ouverture ou fermeture en fonction du sens de montage du moteur (de même pour les bornes 3/4).
- Câblage d'un bouton stop déporté sur STOP. Si pas de bouton stop déporté, utiliser un shunt entre 18 et 19. Le moteur ne fonctionnera pas si le STOP n'est pas câblé.



3.3 Vérification du sens de rotation moteur

Replacer le capot de protection du PCB avant mise sous tension.



L'appui maintenu sur la touche « montée » doit entraîner l'ouverture de la porte.

L'appui maintenu sur la touche « descente » doit entraîner la fermeture de la porte.

Si le fonctionnement est inversé, mettre le produit hors tension et inverser l'alimentation du moteur (bornes 44 et 45).

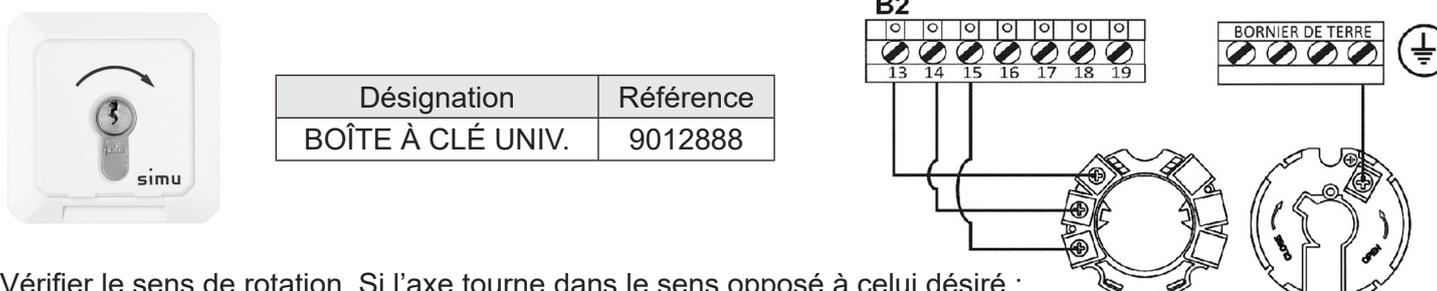
3.4 Réglage des fins de course

Le coffret fonctionne en appui maintenu.

Régler les fins de course en utilisant les touches montée et descente.

4 CÂBLAGE BOITE À CLÉ

L'ensemble des câblages doivent être faits hors tension.



Désignation	Référence
BOÎTE À CLÉ UNIV.	9012888

Vérifier le sens de rotation. Si l'axe tourne dans le sens opposé à celui désiré :

- arrêter immédiatement le mouvement
- couper l'alimentation
- inverser 13 et 15 sur bornier B2
- remettre l'installation sous tension et renouveler l'opération de vérification du sens de rotation.

5 CÂBLAGE DES ACCESSOIRES DE SÉCURITÉ

Recommandations de SIMU en terme de sécurité.

TYPE DE PORTE / MODE DE FONCTIONNEMENT	RIDEAU NE POUVANT PAS SOULEVER UNE PERSONNE	RIDEAU POUVANT SOULEVER UNE PERSONNE
APPUI MAINTENU	Aucun accessoire nécessaire	Aucun accessoire nécessaire
MIXTE	Aucun accessoire nécessaire	2 jeux de cellules hautes autotestées
IMPULSIONNEL / AUTOMATIQUE	<ul style="list-style-type: none"> • Barre palpeuse • 2 jeux de cellules basses • Feu clignotant si accès voie publique 	<ul style="list-style-type: none"> • Barre palpeuse • 2 jeux de cellules basses • 2 jeux de cellules hautes autotestées • Feu clignotant si accès voie publique

5.1 Câblage d'une barre palpeuse optique

Raccordements	Raccordements
B3	PALPEUR OPTIQUE
22	MARRON
23	VERT
24	BLANC

5.2 Câblage des jeux de cellules

5.2.1 Dans le cas d'un rideau NE POUVANT PAS soulever une personne

2 jeux de cellules basses non autotestées.

Dans le cas de cellules non autotestées, elles doivent être contrôlées par un installateur tous les 6 mois.

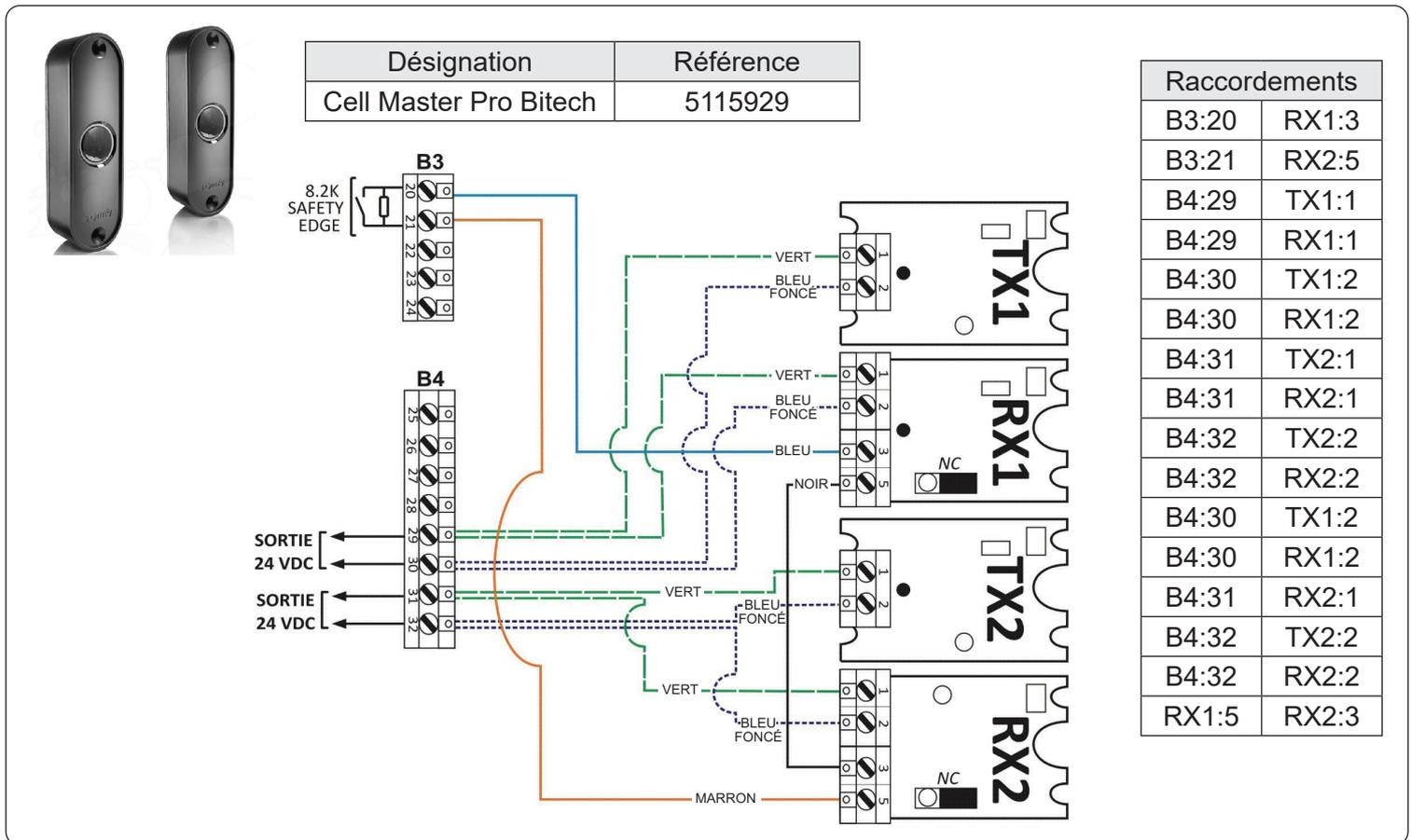
Désignation	Référence
Cell Master Pro Bitech	5115929

Raccordements	
B4:25	RX1:3
B4:26	RX1:5
B4:27	RX2:3
B4:28	RX2:5
B4:29	TX1:1
B4:29	RX1:1
B4:30	TX1:2
B4:30	RX1:2
B4:31	RX2:1
B4:31	TX2:1
B4:32	TX2:2
B4:32	RX2:2

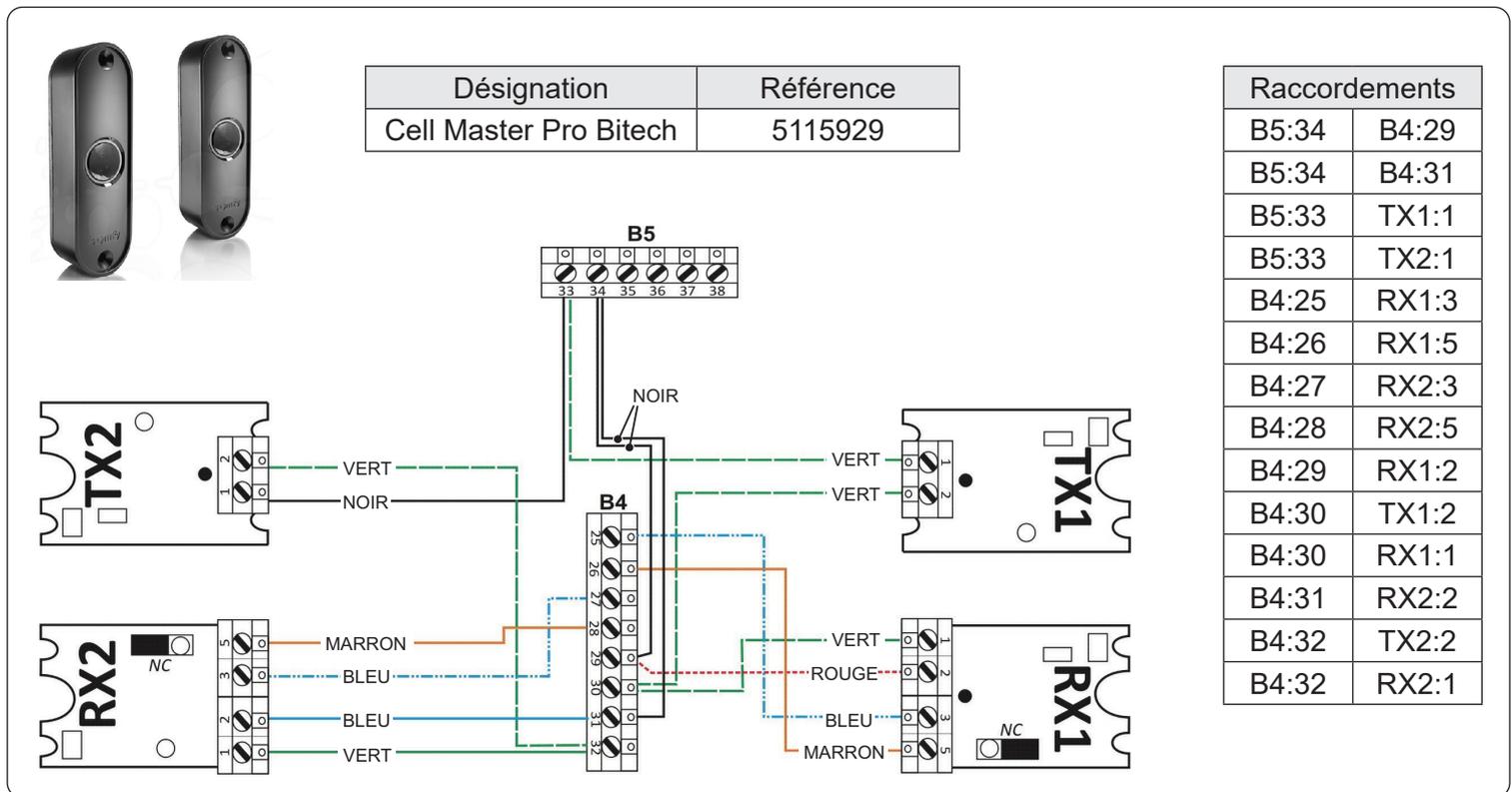
5.2.1 Dans le cas d'un rideau POUVANT soulever une personne

2 jeux de cellules basses non autotestées.

Dans le cas de cellules non autotestées, elles doivent être contrôlées par un installateur tous les 6 mois.



2 jeux de cellules hautes autotestées.



5.3 Câblage d'un feu clignotant

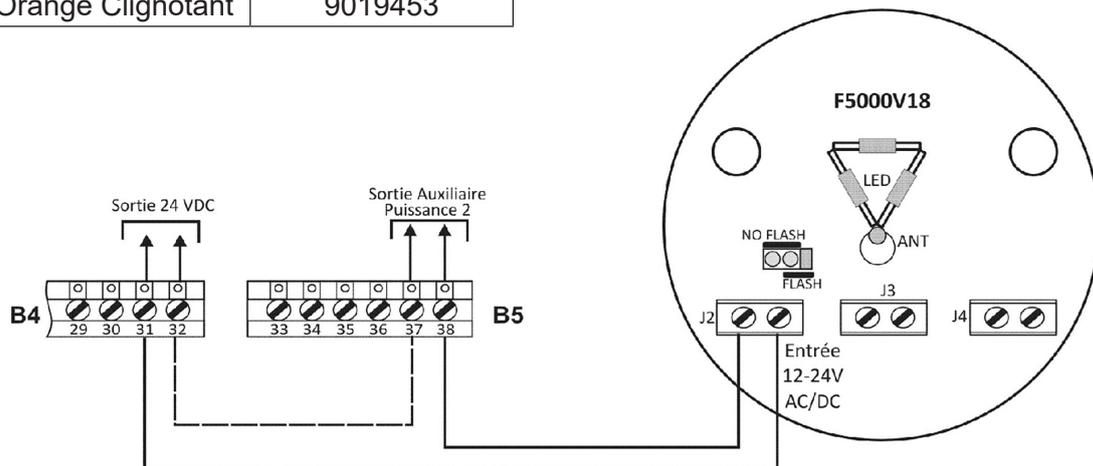


Désignation	Référence
Feu Orange Clignotant	9019453

Câblage en 24VDC

Raccordements	
B4 : 32	B5 : 37
B5 : 38	J2:1
B4 : 31	J2:2

Configurer la sortie auxiliaire en :
Sortie Clignotant, J2 = 04



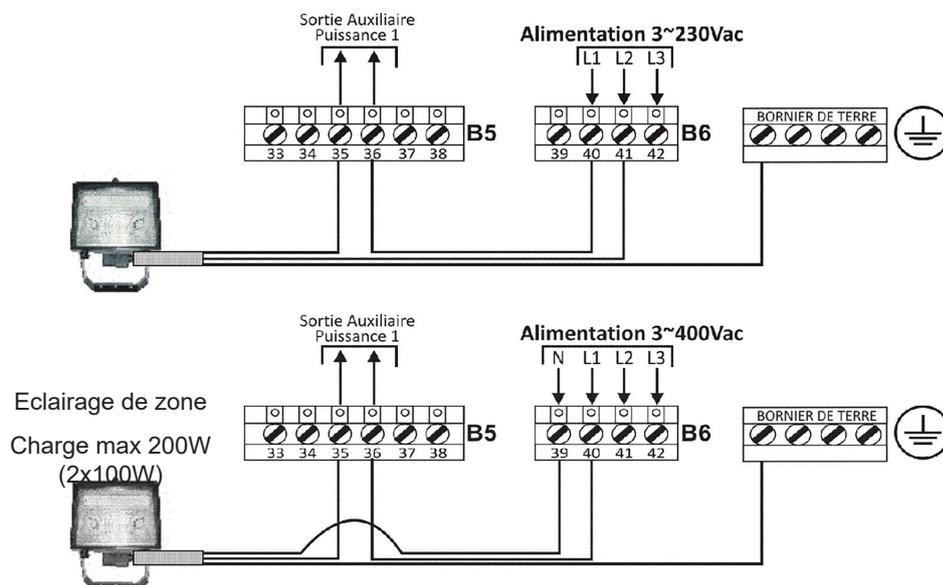
5.4 Câblage d'un éclairage de zone

Configurer la sortie auxiliaire en :

Sortie Clignotant, J1 = 04

J4=02 (paramétrage en mode expert :
cf chapitre 4 p.18)

En cas de câblage d'un éclairage
de zone associé a un feu clignotant,
placer le cavalier du feu clignotant en
« FLASH ».

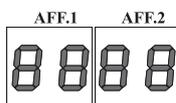


Une fois l'ensemble des câblages réalisés, remettre le capot de protection en place avant mise sous tension.

6 MISE EN SERVICE

6.1 Affichage

Les 2 digits sur la gauche
affichent la phase en cours :



Les 2 digits de droite affichent :

- Les défauts s'il y en a.
- La position porte dans les autres cas.

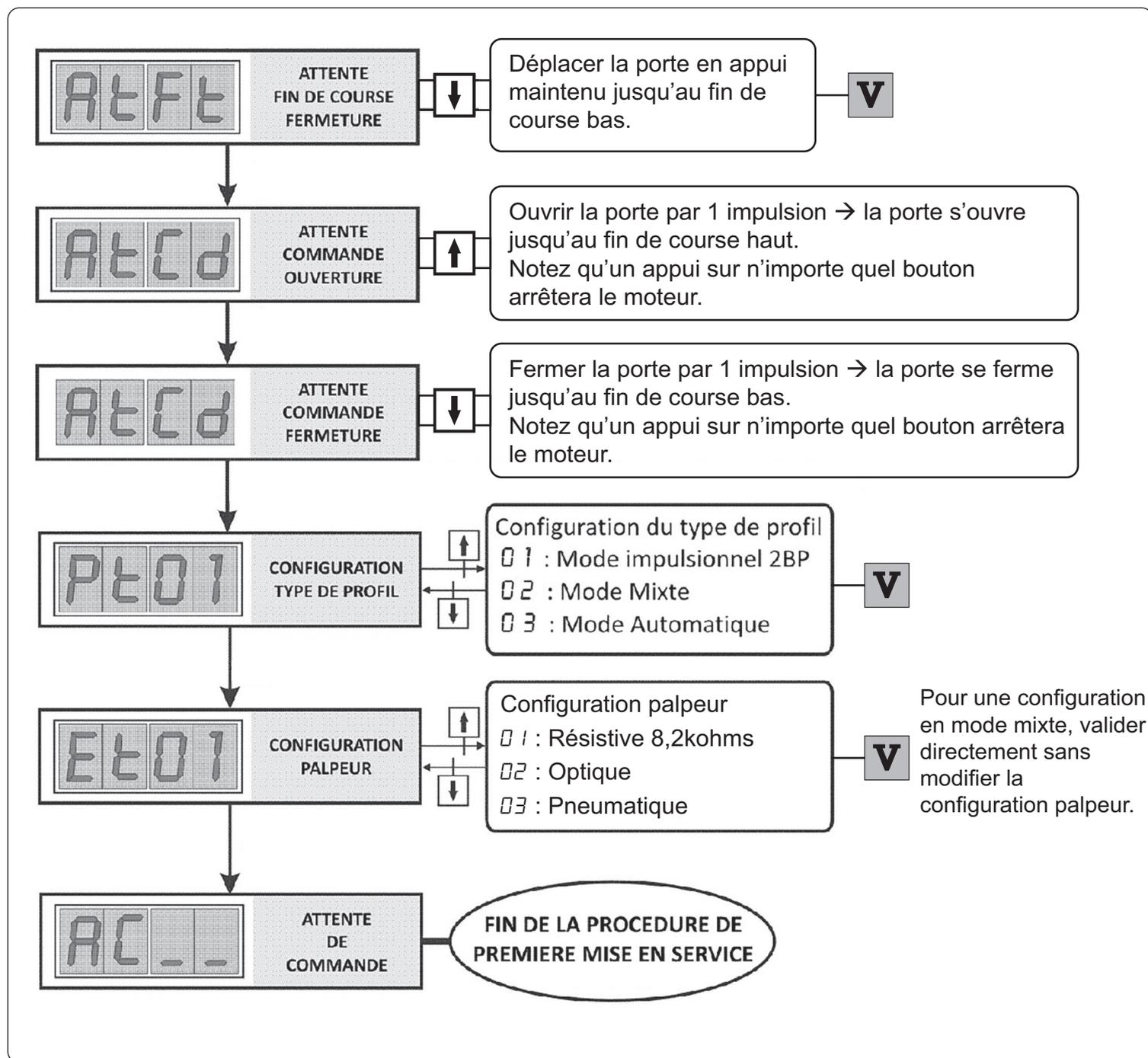
AFFICHAGE PHASE EN COURS	
Attente commande	AC
Ouverture interne totale (ouverture totale en cours avec priorité de passage intérieure)	OU
Ouverture externe totale (ouverture totale en cours avec priorité de passage extérieure)	OE
Fermeture (phase de fermeture en cours)	FE
Attente fermeture (Porte ouverte, en attente pour fermeture)	RF
Réouverture après détection sécurité fermeture	LO
Refermeture après détection sécurité ouverture	LF

AFFICHAGE POSITION PORTE	
88	La porte est ouverte
88	La porte n'est ni ouverte ni fermée
88	La porte est fermée

6.2 Première mise en service

Le sens de rotation moteur doit avoir été vérifié et les fins de course doivent avoir été réglés.

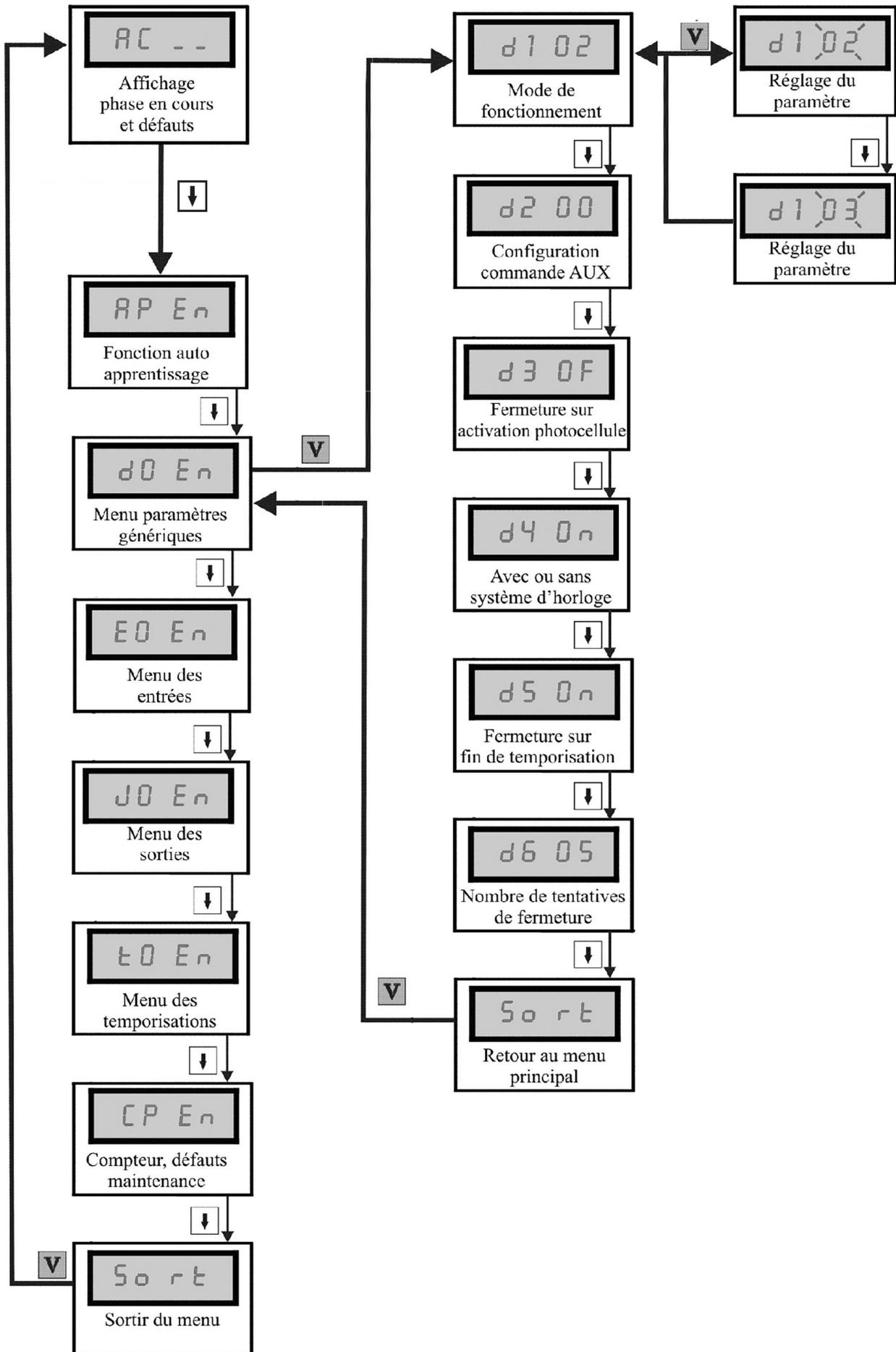
Si code ATEE s'affiche, vérifier le câblage des fins de course (7-8-9), de la chaîne sécurité moteur (5-6), du stop (18/19) ainsi que des boutons face avant (CM1).



6.3 Fonctionnement des touches et afficheurs.

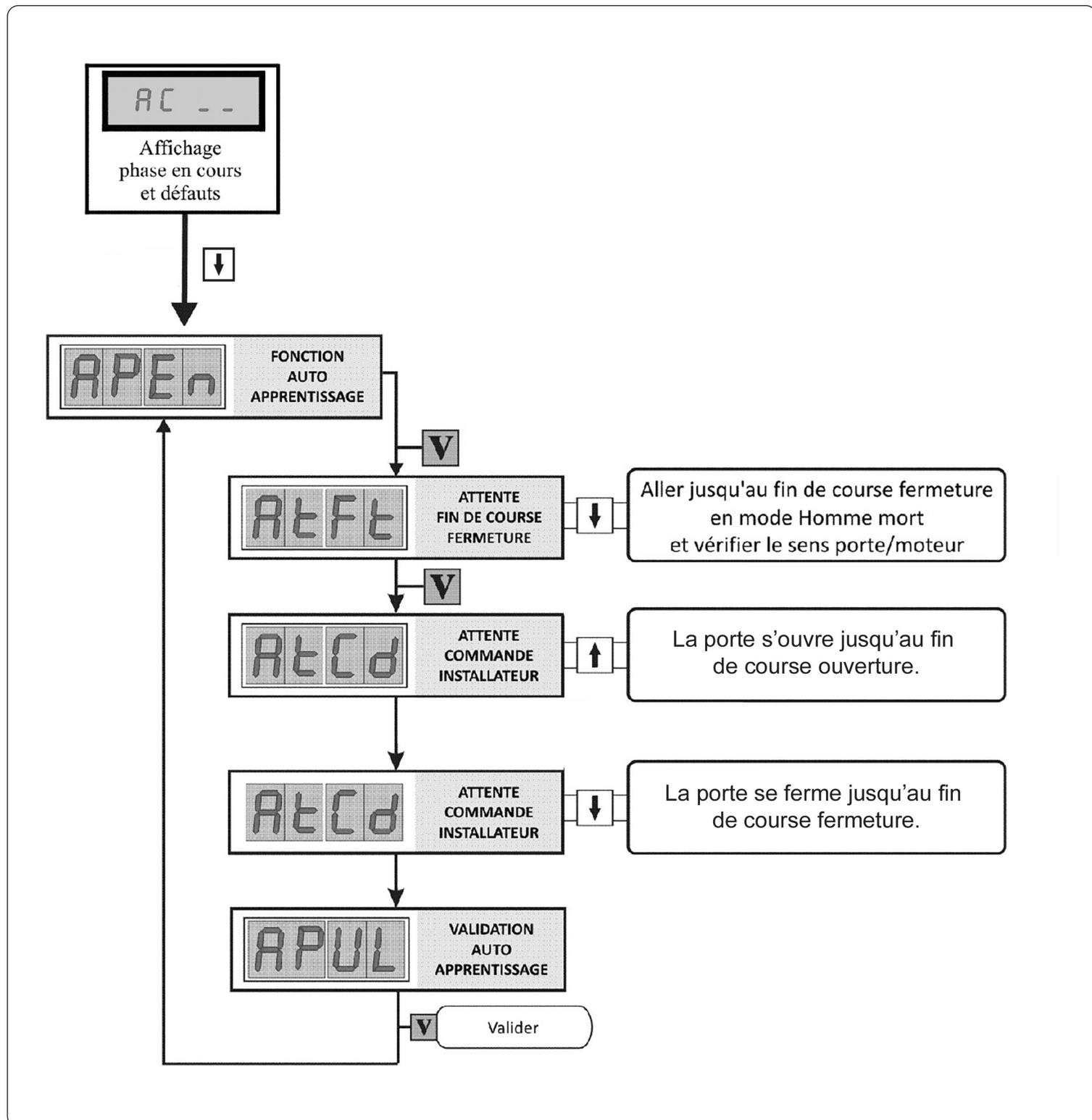
Les modifications de paramètre se font tablier fermé.

Exemple pour modifier le paramètre *d1* en « 03 »



6.4 Auto-apprentissage des fins de course

Utiliser la fonction auto-apprentissage si vous voulez changer les positions d'ouverture et de fermeture. Avant de démarrer la procédure, l'installation doit être terminée (la porte installée) et les réglages des fins de course sur le moteur doivent être faits.



7 PARAMÉTRAGE DE NIVEAU 1

Les tableaux ci-dessous décrivent les paramètres d'usine déjà programmés. Pour les modifier, référez-vous au paragraphe 6.3 page 13. Pour faire un paramétrage plus avancé, référez-vous au paramétrage expert décrit page 18.

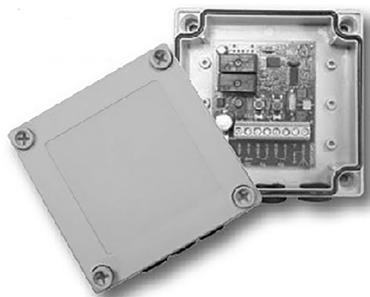
7.1 Paramètres génériques

d0		MENU PARAMÈTRES GÉNÉRIQUES				
Paramètres		Description		Impulsionnel 2BP	Mixte	Automatique
d1	Mode de fonctionnement	00	Homme Mort			
		01	Mixte		X	
		02	Impulsionnel	X		X
d2	Configuration commande AUX	00	Commande pas à pas	X		
		01	Sélection ouverture partielle \ complète pour CMD1			
		02	Commande ouverture partielle		X	
		03	Gestion de trafic : commande externe			
		04	Entrée de masquage cellule basse			X
		05	Entrée sas automatique			
d3	Fermeture sur activation photocellule	0n	Fermeture après activation photocellule			X
		0F	Pas de fermeture après activation photocellule	X	X	
d4	Fermeture sur fin de temporisation	0n	Fermeture après fin de temporisation			
		0F	Pas de fermeture après fin de temporisation	X	X	X
d5	Avec ou sans système d'horloge	0n	Avec système d'horloge			
		0F	Sans système d'horloge	X	X	X
db	Nombre de tentatives de fermeture	00 à 50	Tentatives de fermeture	03	00	03

d1 : Le mode de fonctionnement est pré-réglé lors de la 1^{ère} mise en service. Il peut être changé en Homme mort, Mixte ou Impulsionnel. Ce mode n'est autorisé qu'avec la présence des sécurités nécessaires.

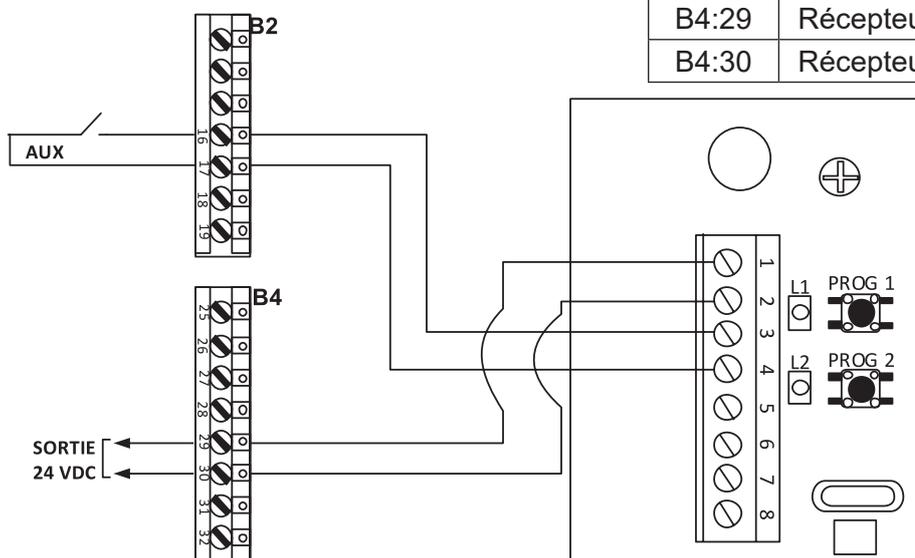
d2 : La commande pas à pas permet de piloter le rideau métallique depuis une télécommande SIMU (installation du récepteur SAHz ci-dessous).

Câblage d'une commande radio SIMU.



Désignation	Référence
Récepteur standard SA Hz	2006380

Raccordements	
B2:16	Récepteur : 3
B2:17	Récepteur : 4
B4:29	Récepteur : 1
B4:30	Récepteur : 2



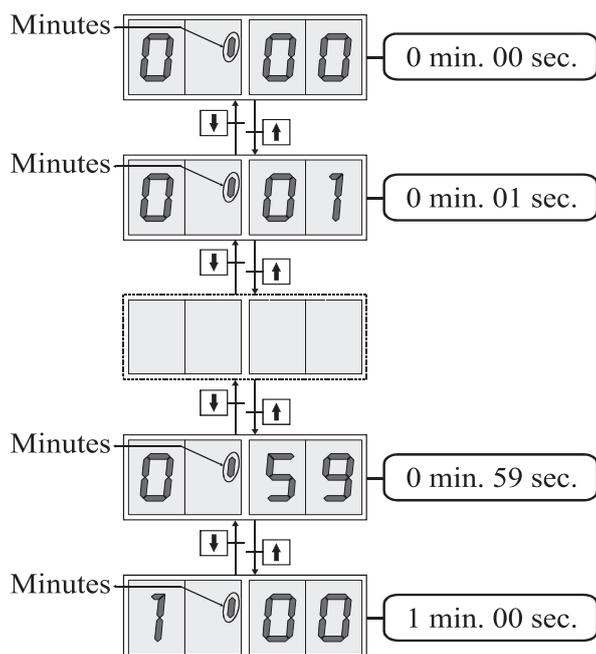
d3 : Possibilité de paramétrer la fermeture de la porte par l'activation d'une cellule. Ce mode n'est autorisé qu'avec la présence des sécurités nécessaires.

d4 : Le rideau peut se fermer après une temporisation. Ce mode n'est autorisé qu'avec la présence des sécurités nécessaires. Dans ce cas, il faut vérifier la temporisation tR dans le menu tD :

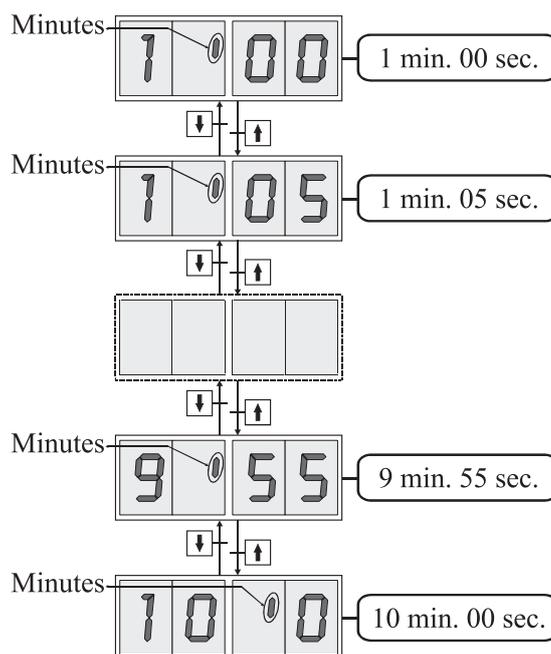
tD	MENU DES TEMPORISATIONS					
Paramètres	Description		Impulsionnel 2BP	Mixte	Automatique	
tF	Temps d'ouverture/fermeture	00	00 seconde à 4.0 minutes	1.0	1.0	30
tR	Temps d'attente fermeture	01	00 seconde à 4400	10	10	05
tU	Temps préavis	02	00 seconde à 10 secondes	03	03	03

PROCÉDURE DE RÉGLAGE TEMPS tD

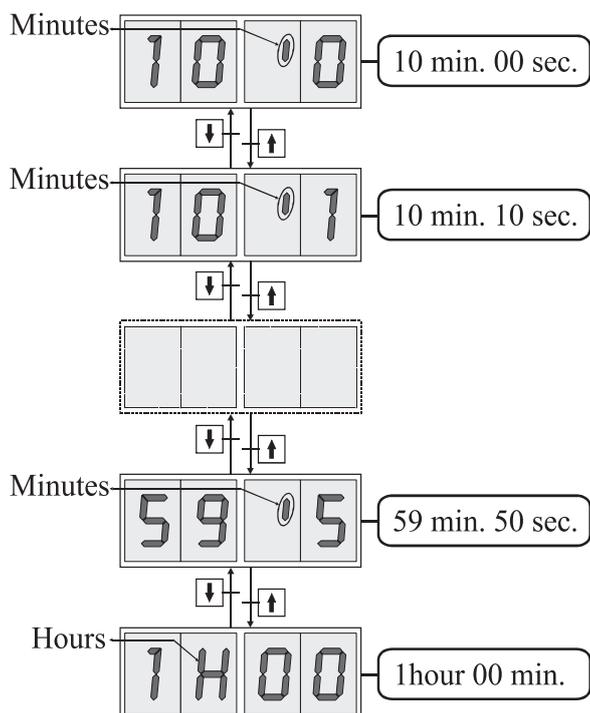
Entre 0 sec et 1 min appuyer sur le bouton ou pour incrémenter ou décrémenter le temps d'1s.



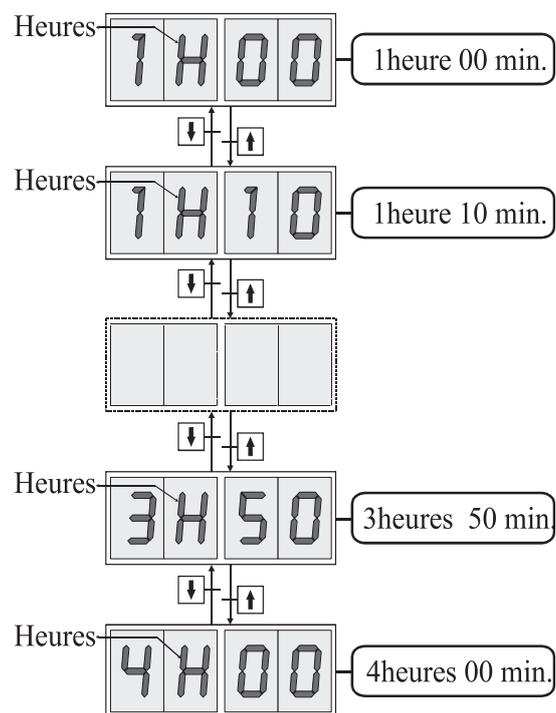
Entre 1 min et 10 min appuyer sur le bouton ou pour incrémenter ou décrémenter le temps de 5s.



Entre 10 min et 1 heure, appuyer sur le bouton ou pour incrémenter ou décrémenter le temps de 10 secondes.



Entre 1 heure et 4 heures, appuyer sur le bouton ou pour incrémenter ou décrémenter le temps de 10 minutes.



7.2 Paramètres des entrées

MENU DES ENTRÉES						
Paramètres		Description		Impulsionnel 2BP	Mixte	Automatique
<i>E1</i>	Entrée 1 Photocellule	MODE EXPERT pour modifier		Entrée sécurité FERMETURE, Réouverture COMPLÈTE sans autotest.	Inactif	Entrée sécurité FERMETURE, Réouverture COMPLÈTE sans autotest.
<i>E2</i>	Entrée 2 Photocellule	MODE EXPERT pour modifier		Entrée sécurité FERMETURE, Réouverture COMPLÈTE sans autotest.	Inactif	Entrée sécurité FERMETURE, Réouverture COMPLÈTE sans autotest.
<i>E3</i>	Configuration entrée palpeur 8.2k	<i>00</i>	Inactif	Configuré lors de la 1 ^{ère} installation.		
		<i>01</i>	Palpeur résistif 8.2K			
		<i>02</i>	Palpeur à pression d'air sans 8.2K			
		<i>03</i>	Palpeur à pression d'air avec 8.2K			
		<i>04</i>	Fonction portillon			
<i>E4</i>	Fonction entrée palpeur 8.2K	<i>01</i>	Entrée sécurité FERM avec réinversion COMPLÈTE	X	X	X
		<i>02</i>	Entrée sécurité FERM avec réinversion 2 SEC			
<i>E5</i>	Fonction palpeur OSE	<i>00</i>	Inactive	Configuré lors de la 1 ^{ère} installation		
		<i>01</i>	Entrée sécurité FERM avec réouverture COMPLÈTE			
		<i>02</i>	Entrée sécurité FERM avec réouverture 2 SEC			
<i>E6</i>	Type de fin de course	<i>00</i>	Fin de course mécanique	Configuré lors de la 1 ^{ère} installation.		
		<i>01</i>	Fin de course électronique			
		<i>02</i>	Pas de fin de course			
<i>EF</i>	Réaction commande ouverture durant fermeture	MODE EXPERT pour modifier		Inversion		
<i>EH</i>	Fonction non utilisée					
<i>EJ</i>	Fonction non utilisée					

- Dans le cas d'un rideau pouvant soulever une personne, les 5 accessoires de sécurité doivent être réglés comme suit :
- Les cellules basses sont connectées sur l'entrée barre palpeuse : passer *E3* en *02* (palpeur à pression d'air sans 8.2k).
 - Les cellules hautes sont autotestées : passer *E1* et *E2* en *04* (voir chapitre 8.1 pour passage en mode expert).

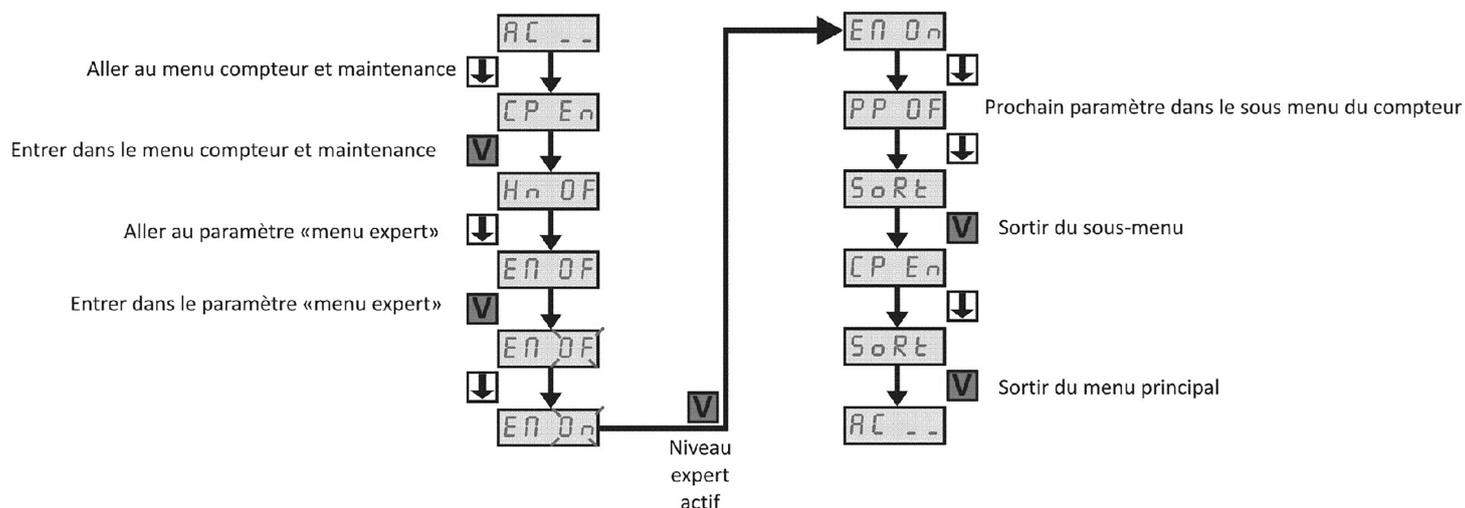
7.3 Paramètres des sorties

MENU DES SORTIES							
Paramètres		Description		Impulsionnel 2BP	Mixte	Automatique	
J1	Fonction sortie Auxiliaire de puissance 1	00	Gâche électrique				
		01	Ventouse				
		02	Contact de frein NO	X	X	X	
		03	Contact de frein NC				
		04	Sortie clignotant				
		05	Indication de porte fermée				
J2	Fonction sortie Auxiliaire de puissance 2	00	Gâche électrique	X			
		01	Ventouse				
		02	Contact de frein NO				
		03	Contact de frein NC				
		04	Sortie clignotant		X	X	
		05	Indication porte fermée				
J3	Fonction non utilisée						
J5	Préavis avant démarrage	00	Pas de préavis avant démarrage				
		01	Préavis avant démarrage fermeture seulement			X	
		02	Préavis avant démarrage fermeture et ouverture	X	X		
J6	Fonction sortie auxiliaire de faible consommation 1	00	Alarme				
		01	Minuterie				
		02	Etat porte	X			
		03	Sortie autotest NC				
		04	Sortie autotest NO				
		05	Sortie sas automatique				
		06	Sortie buzzer				
		07	Maintenance				
		08	Maintenance + fonctionnement Homme mort				
		09	Indication porte ouverte		X	X	
		10	Indication porte fermée				
		11	Fonction non utilisée				
		12	Fonction non utilisée				
JE	Configuration feux rouges clignotants	MODE EXPERT pour modifier		Les feux rouges clignotent sur les deux chemins			
JF	Configuration feux rouges d'attente commande	MODE EXPERT pour modifier		Feux rouges éteints pendant la phase d'attente commande			

J2 : en mode **impulsionnel 2BP**, changer le paramètre en 04 pour le fonctionnement du feu clignotant.

8 PARAMÉTRAGE DE NIVEAU EXPERT

8.1 Activation mode expert



8.2 Paramètres Expert

MENU PARAMÈTRES GÉNÉRIQUES						
Paramètres		Description		Impulsionnel 2BP	Mixte	Automatique
d1	Fonction sortie Auxiliaire de puissance 1	00	Homme Mort			
		01	Mixte		X	
		02	Impulsionnel	X		X
d2	Configuration commande AUX	00	Commande pas à pas	X		
		01	Sélection ouverture partielle \ complète pour CMD1			
		02	Commande ouverture partielle		X	
		03	Gestion de trafic : Commande externe			
		04	Entrée de masquage cellule basse			X
		05	Entrée sas automatique			
d3	Fermeture sur activation photocellule	0n	Fermeture après activation photocellule			X
		0F	Pas de fermeture après activation photocellule	X	X	
d4	Fermeture sur fin de temporisation	0n	Fermeture après fin de temporisation			
		0F	Pas de fermeture après fin de temporisation	X	X	X
d5	Avec ou sans système d'horloge	0n	Avec système d'horloge			
		0F	Sans système d'horloge	X	X	X
db	Nombre de tentatives de fermeture	00 à 50	Tentatives de fermeture	03	00	03

E0		MENU DES ENTRÉES						
Paramètres		Description			Impulsionnel 2BP	Mixte	Automatique	
E1	Entrée 1 Photocellule	00	Inactif				X	
		01	Entrée sécurité OUV, refermeture COMPLÈTE sans autotest					
		02	Entrée sécurité OUV, refermeture 2 SECONDES sans autotest					
		03	Entrée sécurité OUV, refermeture COMPLÈTE avec autotest					
		04	Entrée sécurité OUV, refermeture 2 SECONDES avec autotest					
		05	Entrée sécurité FERM, réouverture COMPLÈTE sans autotest			X		X
		06	Entrée sécurité FERM, réouverture 2 SECONDES sans autotest					
		07	Entrée sécurité FERM, réouverture COMPLÈTE avec autotest					
E2	Entrée 2 Photocellule	00	Inactif				X	
		01	Entrée sécurité OUV, refermeture COMPLÈTE sans autotest					
		02	Entrée sécurité OUV, refermeture 2 SECONDES sans autotest					
		03	Entrée sécurité OUV, refermeture COMPLÈTE avec autotest					
		04	Entrée sécurité OUV, refermeture 2 SECONDES avec autotest					
		05	Entrée sécurité FERM, réouverture COMPLÈTE sans autotest			X		X
		06	Entrée sécurité FERM, réouverture 2 SECONDES sans autotest					
		07	Entrée sécurité FERM, réouverture COMPLÈTE avec autotest					
E3	Configuration entrée palpeur 8.2k	00	Inactif			Configuré lors de la première installation		
		01	Palpeur résistif 8.2K					
		02	Palpeur à pression d'air sans 8.2K					
		03	Palpeur à pression d'air avec 8.2K					
		04	Fonction portillon					
E4	Fonction entrée palpeur 8.2K	01	Entrée sécurité FERM avec réinversion COMPLÈTE			X	X	X
		02	Entrée sécurité FERM avec réinversion 2 SECONDES					
		03	Entrée sécurité : OUV → STOP, FERM → Réouverture COMPLÈTE					
		04	Entrée sécurité : OUV → STOP, FERM → Réouverture 2 SEC					
		05	Entrée sécurité FERM avec réouverture COMPLÈTE et MASQUAGE					
		06	Entrée sécurité FERM avec réouverture 2 SEC et MASQUAGE					
E5	Fonction palpeur OSE	00	Inactive			Configuré lors de la première installation		
		01	Entrée sécurité FERM avec réouverture COMPLÈTE					
		02	Entrée sécurité FERM avec réouverture 2 SEC					
		03	Entrée sécurité : OUV → STOP, FERM → Réouverture COMPLÈTE					
		04	Entrée sécurité : OUV → STOP, FERM → Réouverture 2 SECONDES					
		05	Entrée sécurité FERM avec réouverture COMPLÈTE et MASQUAGE					
		06	Entrée sécurité FERM avec réouverture 2 SECONDES et MASQUAGE					
E6	Type de fin de course	00	Fin de course mécanique			Configuré lors de la première installation		
		01	Fin de course électronique					
		02	Pas de fin de course					
E7	Fonction non utilisée							
E8	Fonction non utilisée							
E9	Fonction non utilisée							
ER	Fonction non utilisée							
EC	Fonction non utilisée							
EJ	Fonction non utilisée							
EE	Fonction non utilisée							
EF	Réaction commande ouverture durant fermeture	00	Stop					
		01	Inversion			X	X	X
EH	Fonction non utilisée							
EJ	Fonction non utilisée							

MENU DES SORTIES						
Paramètres		Description		Impulsionnel 2BP	Mixte	Automatique
J1	Fonction sortie auxiliaire de puissance 1	00	Gâche électrique			
		01	Ventouse			
		02	Contact frein NO	X	X	X
		03	Contact frein NC			
		04	Sortie clignotant			
		05	Indication porte fermée			
		06	Verrou de type 1 NO			
		07	Verrou de type 1 NC			
		08	Verrou de type 2 NO			
		09	Verrou de type 2 NC			
		10	Commutation de condensateur			
J2	Fonction sortie auxiliaire de puissance 2	00	Gâche électrique	X		
		01	Ventouse			
		02	Contact frein NO			
		03	Contact frein NC			
		04	Sortie clignotant		X	X
		05	Indication porte fermée			
		06	Verrou de type 1 NO			
		07	Verrou de type 1 NC			
		08	Verrou de type 2 NO			
		09	Verrou de type 2 NC			
		10	Commutation de condensateur			
J3	Fonction non utilisée					
J4	Vitesse clignotant	00	Vitesse normale	X	X	
		01	Grande vitesse			X
		02	Fixe			
		03	Impulsion 1s au démarrage			
J5	Préavis avant démarrage	00	Pas de préavis avant démarrage			
		01	Préavis avant démarrage, fermeture seulement			X
		02	Préavis avant démarrage, ouverture et fermeture	X	X	
J6	Sortie auxiliaire de faible consommation 1	00	Alarme			
		01	Minuterie			
		02	Etat porte	X		
		03	Sortie autotest NC			
		04	Sortie autotest NO			
		05	Sortie sas automatique			
		06	Sortie buzzer			
		07	Maintenance			
		08	Maintenance + fonctionnement homme mort			
		09	Indication porte ouverte		X	X
		10	Indication porte fermée			
		11	Fonction non utilisée			
12	Fonction non utilisée					
J7	Fonction non utilisée					
J8	Fonction non utilisée					
J9	Fonction non utilisée					
JR	Fonction non utilisée					
JB	Fonction non utilisée					
JC	Fonction non utilisée					
JD	Fonction non utilisée					
JE	Configuration feux rouges clignotants	00	Feux rouges fixes			
		01	Les feux rouges clignotent sur les deux chemins	X	X	X
		02	Le feu rouge clignote sur le chemin prioritaire			
JF	Configuration feux rouges d'attente commande	0n	Les feux rouges sont allumés durant la phase d'attente commande			
		0F	Les feux rouges sont éteints durant la phase d'attente commande	X	X	X

MENU DES TEMPORISATIONS					
	Paramètres	Valeur	Impulsionnel 2BP	Mixte	Automatique
<i>tF</i>	Temps d'ouverture / fermeture	00 Sec. à 4.0 Min	1.0	1.0	30
<i>tA</i>	Temps d'attente fermeture	00 Sec. à 4400	1.0	10	05
<i>tL</i>	Temps de réinversion sur action du palpeur	00 s à 1.5 s	0.2	0.2	0.2
<i>tE</i>	Temps feux de trafic	00 s à 10 s	10	10	10
<i>tU</i>	Temps préavis avant démarrage	00 Sec. à 10 Sec.	03	03	03
<i>t1</i>	Fonction non utilisée				
<i>t2</i>	Fonction non utilisée				
<i>t3</i>	Fonction non utilisée				
<i>t4</i>	Fonction non utilisée				

MAINTENANCE

1 CONSULTATION ET PARAMÉTRAGE MAINTENANCE

MAINTENANCE - COMPTEURS - MESSAGE D'ERREUR						
CP	Paramètres	Description	Impulsionnel 2BP	Mixte	Automatique	
Hn	Mode de fonctionnement maintenance	0n	Homme mort sans entrée de sécurité active	X	X	X
		0F	Fonctionnement normal (d1)			
∑	Compteur de cycle (partie haute) (cent mille, dix mille, mille)	000 à 999				
c	Compteur de cycle (partie basse) (cent, dix, unité)	000 à 999				
M	Compteur intermédiaire de cycles de maintenance (Cent mille, dix mille, mille)	000 à 999				
m	Compteur intermédiaire de cycles de maintenance (cent, dix, unité)	000 à 999				
U	Réglage valeur de maintenance partie haute	000 à 999				
u	Réglage valeur de maintenance partie basse	000 à 999				
P0	Dernier défaut	00 à 99				
P1	Avant dernier défaut	00 à 99				
P2		00 à 99				
P3		00 à 99				
P4		00 à 99				
P5		00 à 99				
Pb		00 à 99				
P7		00 à 99				
P8		00 à 99				
P9	Défaut le plus ancien	00 à 99				
PE	Effacer les dix derniers défauts	0n	Effacer défauts			
		0F	Garder les défauts			
EM	Activation menu expert	0n	Programmation de second niveau			
		0F	Programmation de premier niveau			
PP	Protection par mot de passe	0n	Code de protection actif			
		0F	Pas de code de protection			
PC	Changement de mot de passe	0n	Lancer procédure changement paramètre			
		0F	Pas de changement			
Fr	Réinitialisation usine	0n	Réinitialiser			
		0F	Pas de réinitialisation			

MODE DE FONCTIONNEMENT MAINTENANCE : Hn

0n : Permet de configurer la porte en fonctionnement maintenance (Homme mort sans entrée de sécurité active).

0F : Fonctionnement normal configuré par le paramètre d1.

NOMBRE TOTAL DE CYCLES : ∑ et c

∑x xx : Affiche les centaines de millier, dizaines de milliers et milliers pour le nombre de cycles total.

c x xx : Affiche les centaines, dizaines et unité pour le nombre de cycles total.

Exemple: 260585 cycles effectués par la carte => ∑ = 260 et c = 585

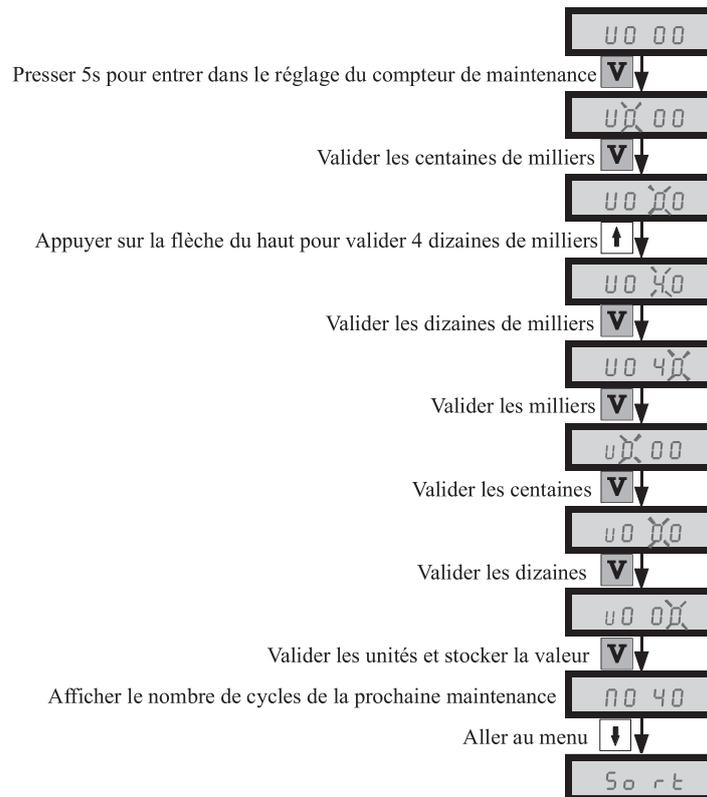
VALEUR DE REGLAGE DE LA MAINTENANCE U et u

U et u configurent une fourchette de nombre de cycles avant la prochaine maintenance.

$Ux\ xx$: Permet de configurer le nombre de cycles avant la prochaine maintenance (Partie haute)

$ux\ xx$: Permet de configurer le nombre de cycles avant la prochaine maintenance (Partie basse)

Exemple pour régler sur 40 000 cycles :



COMPTEUR DE CYCLES DE LA PROCHAINE MAINTENANCE : M et m

M et m indiquent le nombre de cycles à atteindre pour faire la prochaine maintenance $Mm = Cc + Uu$

$Mx\ xx$: Affiche les centaines de milliers, dizaines de milliers et milliers du nombre de cycles de la prochaine maintenance.

$mx\ xx$: Affiche les centaines, dizaines et unité du nombre de cycles de la prochaine maintenance.

le nombre de cycles de la prochaine maintenance mn

= Nombre total de cycles Cc + valeur de réglage de la prochaine maintenance Uu

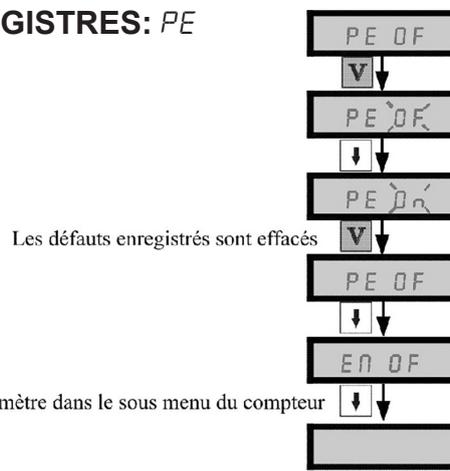
Cette fonction peut être utilisée en association avec une sortie de faible puissance (paramètres Ub, Ug, Ud) configurée en maintenance ou maintenance + homme mort.

Si le nombre total de cycles Cc dépasse celui de la maintenance Mn , le voyant rouge situé sur le couvercle s'allume.

AFFICHAGE DES DIX DERNIERS DEFAUTS : $P0$ à $P9$

Message d'erreur affiché	Description
$P0\ xx$	Dernière erreur affichée xx = Message d'erreur
$P1\ xx$ to $P8\ XX$	Défaut affiché du dernier au plus ancien.
$P9\ xx$	Défaut le plus ancien affiché

EFFACER LES DIX DERNIERS DEFAUTS ENREGISTRES: PE

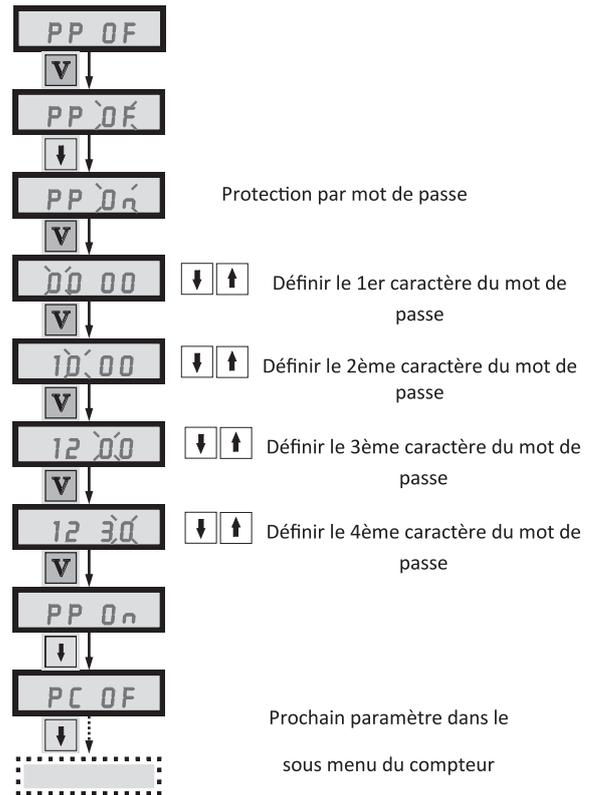


2 PROTECTION PAR MOT DE PASSE

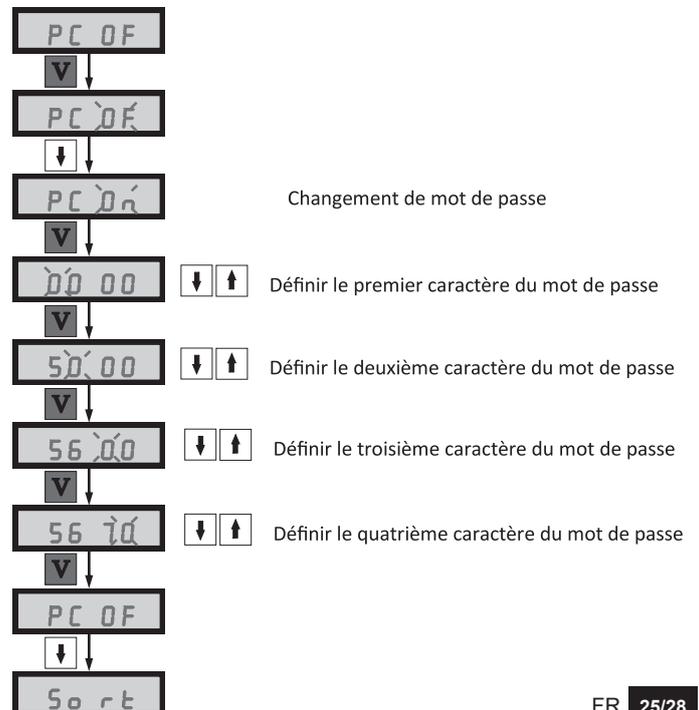
ACTIVATION PROTECTION PAR MOT DE PASSE : PP

Le mot de passe protège l'accès au menu de programmation. Un reset de la carte est nécessaire pour que la protection soit active.

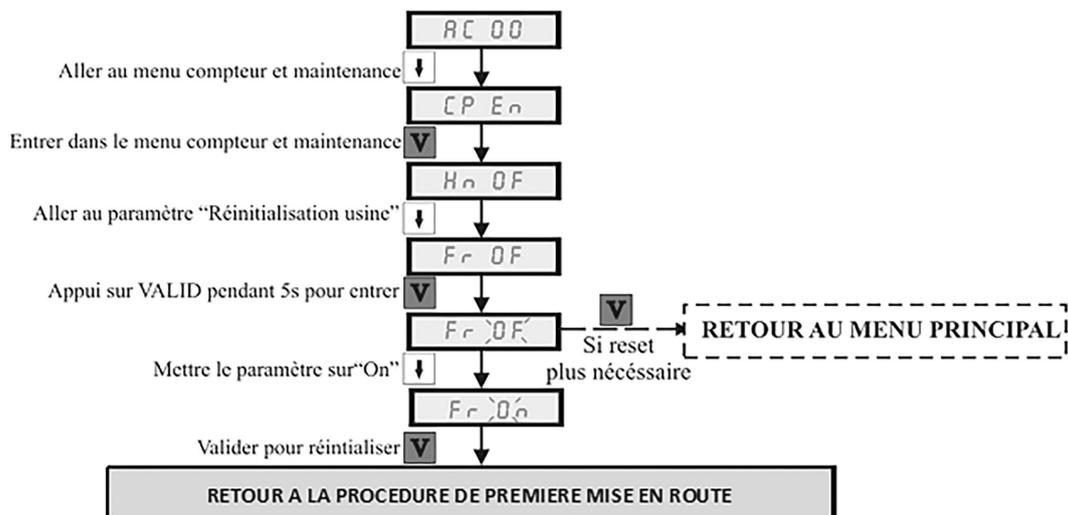
Exemple : activation mot de passe 1234



CHANGEMENT MOT DE PASSE : PC



3 RÉINITIALISATION MODE USINE



4 CODE ERREURS

Désignation défaut	Code				Homme mort	Actions et conséquences
	Led Couverture	Aff	Mem.	Alarme		
Pas de défaut	—	00	Non	Non	—	
Commande permanente	—	10	Non	Non	—	
Commande d'ouverture pendant la phase fermeture	—	11	Non	Non	—	
Commande stop \ Chaîne sécu moteur \ Arrêt urgence	—	12	12	Non	—	
Cellule photo 1 : Sécurité ouverture activée	Clignote	20	Non	Non	Oui	Rester en homme mort en ouv.
Cellule photo 1 : Sécurité fermeture activée	Clignote	21	Non	Non	Oui	Rester en homme mort en ferm.
Cellule photo 2 : Sécurité ouverture activée	Clignote	22	Non	Non	Oui	Rester en homme mort en ouv.
Cellule photo 2 : Sécurité fermeture activée	Clignote	23	Non	Non	Oui	Rester en homme mort en ferm.
Palpeur résistif 8,2K : Sécurité ouverture activée	Clignote	24	Non	Oui	Oui	Rester en homme mort en ouv.
Palpeur résistif 8,2K : Sécurité fermeture activée	Clignote	25	Non	Non	Oui	Rester en homme mort en ferm.
Palpeur OSE : sécurité ouverture activée	Clignote	26	Non	Oui	Oui	Rester en homme mort en ouv.
Palpeur OSE : sécurité fermeture activée	Clignote	27	Non	Non	Oui	Rester en homme mort en ferm.
Portillon ouvert (entrée 8.2k)	—	28	Non	Oui	Non	Bloque toutes les commandes
Défaut autotest photocellule 1	Clignote	30	30	Oui	Oui	Rester en homme mort durant la phase ou la photocellule est active jusqu'au prochain autotest.
Défaut autotest photocellule 2	Clignote	31	31	Oui	Oui	Rester en homme mort durant la phase ou la photocellule est active jusqu'au prochain autotest.
Erreur diagnostic du palpeur pneumatique.	Clignote	33	33	Oui	Oui	Un nouvel autotest de la sécurité a pression d'air est réalisé durant une fermeture en homme mort.
Défaillance du portillon (8.2k)	—	34	34	Oui	Non	Bloque toutes les commandes Reset nécessaire
Zone de préfermeture trop longue	Clignote	35	35	Oui	Oui	
Reset ou mise sous tension	—	Non	40	Oui	—	
DDP: Défaut de patinage	—	41	41	Oui	—	
SAS en cours	—	44	Non	Non	Non	
Buzzer	—	45	Non	Non	—	
Défaut de contrôle du système de verrouillage	—	46	46	Non	—	
Récepteur radio : mémoire pleine	—	50	Non	Non	Non	
Récepteur radio : mémoire absente	—	51	Non	Non	Non	
Défaut supervision interne	—	60	60	Oui	Non	Bloque toutes les commandes. Changer l'unité de commande.
Dépassement compteur cycle	—	65	Non	Non	Non	Changer l'unité de commande.



Par la présente, SIMU SAS F-70103 GRAY déclare que le produit couvert par ces instructions et utilisé comme indiqué dans ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive CEM 2014/30/EU. Le texte complet de la déclaration de conformité à l'UE est disponible sur www.simu.com. Bruno Stragliatti, président SIMU, 01/2021.



Nous nous soucions de notre environnement. Ne jetez pas votre appareil avec les déchets ménagers habituels. Déposez-le dans un point de collecte agréé pour son recyclage.



www.simu.com