

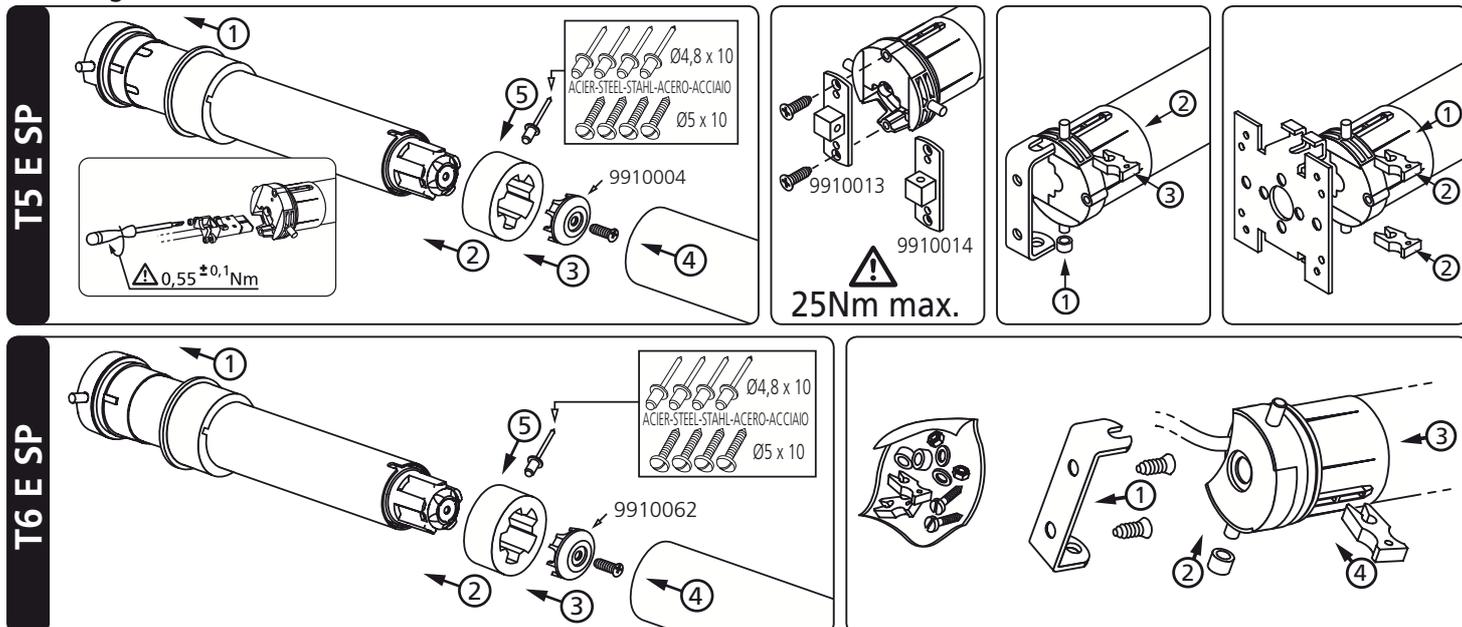


1 Installation

- Bohrungen in der Welle:

		mm									
			A	ØB	C	D	L1	L2			
T5E SP		Ø min.									
		230V 50HZ	510-17	515-17	47	586	5	26	4,2	599	619
		525-17	535-17	47	660	5	26	4,2	673	693	
T6E SP		230V 50HZ	55-17	70-17	60	713	5	36	8	728	745
		85-17	120-12								

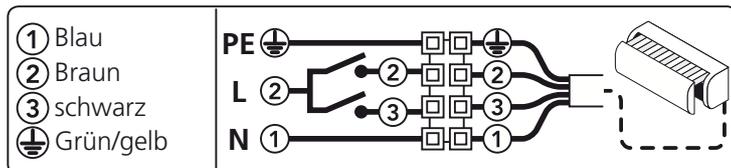
- Montage :



2 Einstellen der Endlagen

⚠ - Während der Endlageneinstellung wird der Motorbetrieb um **1 Sekunde** verzögert.

2.1- Verbinden Sie den Motor mit dem Einstellschalter (Art.-Nr.2006024). Dieser Schalter ist ausschließlich für die Motoren T5E / T5ESP / T5ESP vorgesehen. **Verwenden Sie ihn in keinem Fall mit anderen Motoren!**

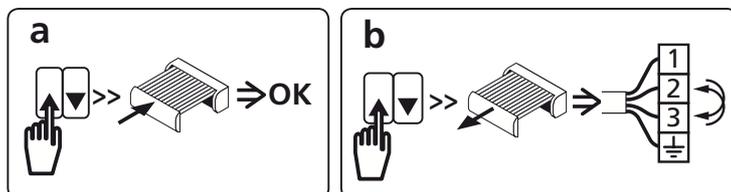


2.2- Überprüfen der Drehrichtung:

- Verbinden Sie den Schalter mit dem Stromnetz und drücken **AUF** :

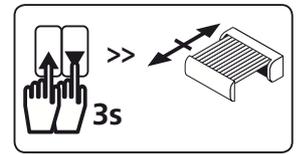
a- Dreht sich die Achse "Aufwärts", gehen Sie zum Schritt 2.3. weiter.

b- Dreht sich die Achse "Abwärts" vertauschen Sie die Leitung Braun (2) und Schwarz (3) und wiederholen den Test.



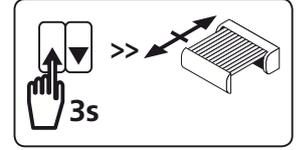
2.3- Aktivieren des Endlagen-Einstellmodus:

- Drücken Sie gleichzeitig 3 Sek lang **AUF** und **AB**. Der Motor macht eine kurze Drehung in die eine, dann in die andere Richtung*. Gehen Sie weiter zu Schritt 2.4.



2.4- Initialisieren der Sicherheitsabschaltung:

- Drücken Sie 3 sek. lang **AUF**. Der Motor führt kurze Drehung in die eine, dann in die andere Richtung aus*. Gehen Sie weiter zu Schritt 2.5.



2.5- Einstellen der unteren Endlage:

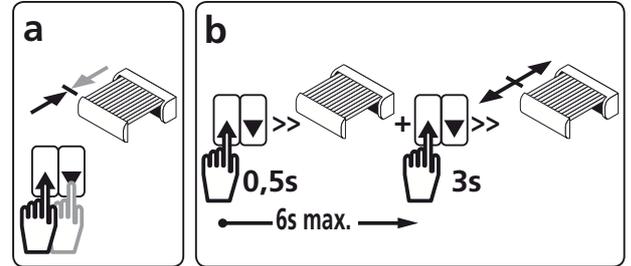
- Beim Motor T5ESP / T6ESP entfällt die manuelle Einstellung der oberen Endlage.

a- Positionieren Sie den Motor mit den Tasten **AUF** und **AB** auf den gewünschten unteren Abschaltpunkt.

b- Zum Speichern der unteren Endlage drücken Sie die Taste **AUF** 2 Mal hintereinander:

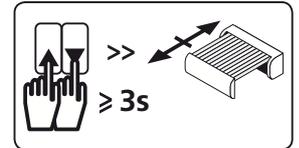
1. Druck: 0,5 Sek. lang ohne Motordrehung.

2. Druck: Länger als 3 Sek. mit kurzer Motordrehung in die eine, dann in die andere Richtung*.



2.6- Bestätigen der Einstellungen:

- Drücken Sie die Tasten **AUF** und **AB** gleichzeitig über 3 Sek. lang. Der Motor führt eine kurze Drehung in die eine, dann in die andere Richtung aus*.



⚠ - Nach Schritt 2.6 sind die Einstellungen beendet. Der Motorbetrieb wird im Verhältnis zur Steuerung nicht mehr verzögert. Sie können den Motor jetzt an den eigentlichen Schalter anschliessen (§3).

* Die Unterstützung aufrechterhalten, bis der Motor eine Umdrehung in den zwei Richtungen durchgeführt hat.

3 Endgültiges Verkabeln

⚠ - Verwenden Sie unbedingt einen Schalter, bei dem das gleichzeitige Drücken der Tasten **AUF** und **AB** nicht möglich ist.

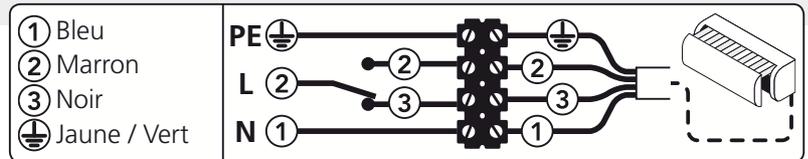
- Vorsicht: Achten Sie auf die Drehrichtung (§2.2).

- Es besteht die Möglichkeit, maximal 3 Motoren mit einem Schalter parallel zu verkabeln.

- Das Kabel muss vom qualifizierten Personal an den Motor angeschlossen werden.

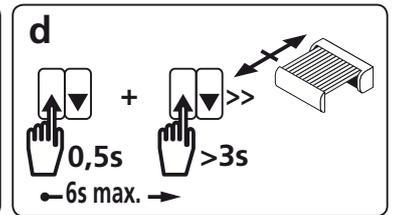
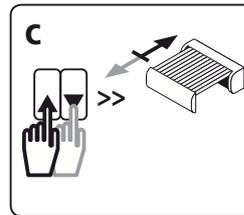
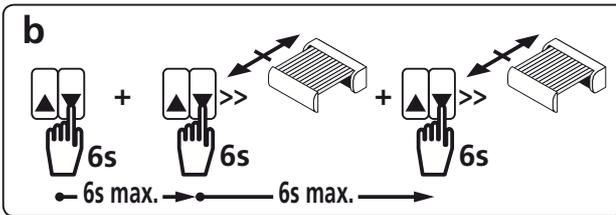
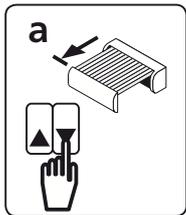
- Bei der Steckermontage dürfen die Kontakte nicht beschädigt werden.

- Die Durchgängigkeit des Schutzleiters muss sichergestellt sein.



4 Justieren der unteren Endlage

- Beim Motor T5ESP / T6ESP entfällt die manuelle Einstellung der oberen Endlage.



a- Positionieren Sie den Motor auf den unteren Abschaltpunkt, den Sie im Schritt §2.5 mit der Taste **AB** geregelt haben.

b- Drücken Sie die Taste **AB** 3 Mal hintereinander jeweils 6 Sek. lang. Nach dem zweiten und dritten Druck führt der Motor eine kurze Drehung in die eine, dann in die andere Richtung aus*.

c- Positionieren Sie den Motor auf die neue gewünschte untere Lage mit den Tasten **AUF** und **AB**.

d- Bestätigen Sie die neue Endposition, indem Sie die Taste **AUF** 2 Mal hintereinander drücken: 1. Druck: 0,5 Sek. lang ohne Motordrehung, 2. Druck: Länger als 3 Sek. mit kurzer Motordrehung in die eine, dann in die andere Richtung*.

5 Rückgängigmachen der Endlageneinstellung

- Verbinden Sie den Motor mit dem Einstellschalter (§2.1).

- Drücken Sie die Tasten **AUF** und **AB** gleichzeitig über 7 Sekunden lang. Der Motor führt eine kurze Drehung in die eine, dann in die andere Richtung aus und wenige Sekunden später eine zweite Drehung in die 2 Richtungen.

Nach diesem Schritt kehrt der Motor in seine werkseitig definierte Konfiguration zurück. Wiederholen Sie die Schritte des Abschnitts 2.

